

**OUTIL DE FORMATION BASÉ SUR L'UTILISATION DES NTIC\* POUR LA PRÉVENTION DES RISQUES ET LA SÉCURITÉ A BORD DES CHALUTIERS.**

Ce projet a été financé avec le soutien de la Commission européenne. Cette publication reflète uniquement les opinions de l'auteur, et la Commission ne peut pas être tenue pour responsable de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y sont contenues.

Ce bulletin rend compte des dernières activités menées dans le cadre du Projet SAFEFISHING «Programme normalisé au niveau européen pour la lutte contre les risques professionnels dans le secteur de la pêche au chalut».

Les représentants de chaque pays partenaire (Espagne, Italie, France, Turquie et Belgique) ont identifié des tâches spécifiques propres à leurs chalutiers, et sont en train de produire un : "PROGRAMME DE FORMATION AUX RISQUES ET MOYENS DE PRÉVENTION SPÉCIFIQUES POUR LEURS CHALUTIERS".

Ce programme comprend deux outils principaux. D'une part, un audiovisuel, présentant les risques et moyens de prévention communs aux flottilles de tous les pays. D'autre part, un programme de formation en ligne, décrivant en détails toutes les tâches réalisées, les risques encourus, les actions de prévention et les principales différences entre les pays.

Les deux outils focalisent sur les fonctions du bord : le capitaine « navigation », le capitaine « pêche », les officiers de pont, les marins, le contremaître, les chefs et opérateurs de machines, les cuisiniers et personnels auxiliaires. L'objectif principal de l'outil audiovisuel est d'appréhender les risques communs et spécifiques apparaissant lors de l'exécution de toutes les tâches à bord des chalutiers. Il permet également de mieux cerner les risques sur les lieux du travail, et de former l'équipage aux mesures de prévention à prendre en considération.

La collecte des images suit son cours en ce mois de Janvier 2017. Les techniciens de la société de production vidéo ont embarqué sur le bateau de pêche "PESCABERBES TRES" \*. Ils y ont assuré le tournage des images nécessaires pendant la totalité d'une marée, depuis le départ jusqu'au retour au port. Le produit final comprendra également les images enregistrées par les autres membres du Consortium.

Le scénario de la vidéo a été écrit sur la base d'un programme européen « standart » de formation à la maîtrise des risques professionnels dans le secteur de la pêche au chalut. Son objectif est de former et d'informer les travailleurs sur les risques professionnels auxquels ils sont exposés au cours de leurs activités quotidiennes, ainsi que sur les mesures appropriées pour les prévenir et éviter les incidents et les accidents.

Une fois le produit audiovisuel terminé en anglais, il sera également traduit dans les langues respectives des pays du Consortium, à savoir le français, l'italien, le turc et l'espagnol.

\* NTIC = *Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication.*

SAFE FISHING est un projet financé par l'action «Partenariats stratégiques» dans le domaine de la formation professionnelle du programme Erasmus + de la Commission européenne.

Le partenariat de projet est composé de six partenaires de cinq pays européens ayant une grande expérience de la formation professionnelle ainsi que de la prévention des risques professionnels dans le secteur des pêches maritimes.

ARVI (association professionnelle): Espagne

SGS TECNOS (multinationale): Espagne

INFORCOOP (centre de formation): Italie

IMP (institut de prévention spécifique au secteur maritime): France

RTEU (université): Turquie

EUROPECHE (association européenne): Belgique

"SAFE FISHING" vise à atteindre les objectifs suivants:

- Conseiller le secteur de la pêche au chalut dans le domaine de la prévention des risques professionnels (Programme européen « standart » pour la maîtrise des risques professionnels dans le secteur de la pêche au chalut),
- Promouvoir un développement éducatif innovant dans le secteur via l'utilisation des NTIC (DVD: SAFE FISHING).

Le résultat visé lors de la mise en œuvre de ce projet est un programme de formation standardisé au niveau européen, développé sur un support audiovisuel, dans le domaine de la prévention des risques professionnels dans le secteur de la pêche au chalut, structurant le contenu pour chacune des phases de travail effectuées à bord .

## NAVIRE "PESCABERBES TRES"

### CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE « PESCABERBES TRES »

Inscription : VI-5

Folio : 2-00

Liste : 3

Rang : décharge finale

Date status : 10/11/2000

Date de mise en service : 01/06/2000

Port d'attache : Vigo

Recensement par engin de pêche : chalutage sur les fonds des aires CIEM VB, VI,VII et VIIIabde.

Tonnage GT : 321

Tonnage TRB : 170,2

Longueur hors tout : 35 m

Longueur entre pp : 29,5 m

Puissance : 976 cv

Matériau de coque : acier

**Pour plus d'information:** [www.safefishing.eu](http://www.safefishing.eu)

Si vous ne souhaitez pas recevoir d'autres informations sur ce projet, veuillez nous le faire savoir par courrier électronique à l'adresse suivante: [coapre@arvi.org](mailto:coapre@arvi.org)