

**OUTIL DE FORMATION UTILISANT LES NOUVELLES
TECHNOLOGIES D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION
(NTIC) POUR LA PRÉVENTION DES RISQUES ET LA SÉCURITÉ
SUR LES CHALUTIERS
(DVD: PECHE EN SECURITE)
2014-1-ES01-KA202-004404**

Demandeur:



Organisme de Financement:



Partenaires:



Ce projet a été financé avec le soutien de la Commission européenne. Cette publication est la responsabilité du consortium du projet. La Commission ne est pas responsable de l'utilisation faite des informations qui y sont contenues

**OUTIL DE FORMATION UTILISANT LES NOUVELLES TECHNOLOGIES D'INFORMATION ET DE
COMMUNICATION (NTIC) POUR LA PRÉVENTION DES RISQUES ET LA SÉCURITÉ SUR LES
CHALUTIERS (DVD: PECHE EN SECURITE)**

2014-1-ES01-KA202-004404

PECHE EN SECURITE est un projet financé par l'action **“Partenariat Stratégique”** de la commission européenne.
Programme Erasmus+.

Il est impliqué dans l'action clé **(KA2) “Coopération pour l'innovation et l'échange des bonnes pratiques”**

Il se déroule de septembre 2014 à août 2017.

Informations générales

La législation concernant les dangers au travail établit que les travailleurs doivent recevoir **périodiquement** une **formation adaptée à leur poste de travail**. Trop souvent cette formation demeure **très généraliste** pour tous les **travailleurs au lieu d'être** adaptée à chaque situation, et il est aussi courant que cette formation soit difficile à mettre en oeuvre, notamment dans les secteurs d'activités où les travailleurs sont loin de chez eux durant de longues périodes. Par conséquent, les travailleurs ne sont pas formés de manière adéquate aux mesures de prévention et donc exposés à un risque accru d'accident.

Actuellement, la formation aux dangers du travail à bord des chalutiers **est donnée avec les traditionnelles technologies d'apprentissage**. **Ce n'est pas en adéquation avec les nouvelles technologies disponibles**. **Par ailleurs il n'existe pas de programmes de formation à la prévention des risques du travail normalisé au niveau européen.**

La standardisation de la formation au niveau européen et l'utilisation des ntic apportera une valeur ajoutée en facilitant la mobilité du personnel et en améliorant leur qualification.

Basé sur les besoins identifiés à bord des chalutiers en matière de qualifications et d'apprentissage pour une gestion appropriée des risques professionnels associés aux activités de la pêche au chalut, la proposition **“SAFE FISHING”** (“pêche en sécurité”) a pour objectifs:

- De **fournir et de conseiller au secteur de la pêche chalutière** un “Programme normalisé au niveau européen pour la gestion de la prévention des risques au travail à bord des chalutiers”.



- De **promouvoir un développement pédagogique innovant dans le secteur par l'utilisation des NTIC**: "DVD SAFE FISHING".

L'Espagne dispose d'un contenu de prévention financé et soutenu par une **entité publique oeuvrant pour la prévention des risques au travail** qui sera utilisé comme référence pour ce projet. Mais celui-ci n'a pas été développé en utilisant les NTIC.

Ce contenu de prévention s'intitule : ***"ANÁLISIS DE LA PROBLEMÁTICA DE LA SINIESTRALIDAD EN EL ARTE DE ARRASTRE EN LA PESCA DE ALTURA Y GRAN ALTURA: GUIA DE PROCEDIMIENTOS DE ACTUACIONES PREVENTIVAS"***.

En adaptant et en améliorant le contenu espagnol en utilisant les ntic, le partenariat développera un contenu de formation audiovisuelle qui sera utilisé par les travailleurs pour développer leurs activités quotidiennes dans de meilleures conditions et avec moins d'accidents du travail.

Consortium:

Le partenariat du projet est composé de six partenaires de cinq pays européens possédant une grande expérience de la formation professionnelle dans le secteur des pêches et de la prévention des risques au travail.

- **ARVI** (Association d'armateurs à la pêche): Espagne
 - **SGS TECNOS** (Multinationale): Espagne
 - **INFORCOOP** (Centre de formation): Italie
 - **IMP** (Organisme de prévention dédié au secteur maritime): France
 - **RTEU** (Univerité): Turquie
 - **EUROPECHE** (Fédération européenne d'associations nationales d'armements à la pêche): Belgique
-
- ARVI est **l'organisateur** et il contribuera avec le matériel de référence à l'adapter et à l'améliorer avec les autres pays. Il contribuera avec la vision sectorielle de la situation courante en Espagne à l'étude des besoins, l'ajustement des contenus courants, l'identification et développement de nouveaux contenus de prévention. Il collaborera également avec les utilisateurs (formateurs et travailleurs) du secteur nécessaires aux tests. Tout au long du projet avec SGS, Arvi sera responsable de la dissémination de ce projet et de ses résultats en Espagne afin d'assurer une résilience et une durabilité adéquates

- **SGS** est un consultant disposant d'une expérience extensive dans les domaines de la prévention des risques du travail, des activités de formation, du développement d'outils de formation et de programmes de formation, d'études d'enquête et de coordination, de développement et justification de projets nationaux et européens (formation, nouvelles technologies de l'information et de la communication, recherche et développement, prévention des risques, environnement, santé...) dans tous les secteurs d'activités. Son rôle principal dans le projet sera la **coordination**. SGS mettra aussi son expérience à contribution pour l'étude et l'ajustement et la normalisation de l'actuel contenu espagnol avec les autres pays et pour le développement du nouveau contenu de formation à la prévention des risques du travail.

Tout au long du projet avec Arvi, SGS sera responsable de la dissémination de ce projet et de ses résultats en Espagne afin d'assurer une résilience et une durabilité adéquates

- **INFORCOOP, RTEU, IMP et EUROPECHE** contribueront à l'adaptation et l'amélioration du contenu de formation dans leur pays. Ils contribueront avec une vision sectorielle à l'étude des besoins de leur pays, à l'adaptation des contenus actuels, à l'identification et au développement des nouveaux contenus de formation, tout comme les utilisateurs (formateurs et travailleurs) du secteur nécessaires pour les tests.

Chaque entité, sera responsable de la dissémination du projet et de ses résultats dans son pays afin d'assurer une résilience et une durabilité adéquates

- **EUROPÊCHE** fournira au projet une importante représentativité du secteur au niveau européen parce qu'il s'agit d'une association d'organisations nationales d'entreprises de pêche de l'Union Européenne”.

Europêche représente : l'Allemagne (Deutscher Fischerei Verband), la Belgique(Rederscentrale), le Danemark(Danmarks Fiskeriforening), l'Espagne (Confederación Española de Pesca – CEPESCA National Federation of Fishermen – FNCP), la France (Union des Armateurs à la Pêche de France – UAPF, Fédération Française des Syndicats Professionnels Maritimes), l'Italie (Federazione Nazionale delle Impresa di Pesca – FEDERPESCA, Confederazione Cooperative Italiane - , FEDERCOOPESCA, Lega Nazionale Cooperative e Mutue – LEGAPESCA, Associazione General Cooperative Italiane - AGCI AGRITAL), Malte (Koperattivi Malta), les Pays-bas (Stichting van de Nederlandse Visserij), la Pologne (North Atlantic Producer Organisations – PAOP), le Royaume-Unis (National Federation of Fishermen’s Organisations – NFFO, Scottish Fishermen’s Federation – SFF).

Europêche aura un rôle important pour **promouvoir et disséminer** le projet et ses résultats au niveau européen.

Méthodologie

Le projet sera développé à travers cinq **LOTS DE TRAVAUX**:

- **WP1:** GESTION, COORDINATION ET ÉVALUATION DU PROJET.
- **WP2:** ÉTUDE PRÉLIMINAIRE ET IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION EN PRÉVENTION DES RISQUES DU TRAVAIL À BORD DES CHALUTIERS.
- **WP3:** PROTOTYPE DE PROGRAMME NORMALISÉ AU NIVEAU EUROPÉEN POUR LA GESTION DE LA PRÉVENTION DES RISQUES DU TRAVAIL À BORD DES CHALUTIERS.
- **WP4:** PROGRAMME NORMALISÉ AU NIVEAU EUROPÉEN POUR LA GESTION DE LA PRÉVENTION DES RISQUES DU TRAVAIL À BORD DES CHALUTIERS.
- **WP5:** DIFFUSION ET EXPLOITATION DU PROJET ET DE SES RÉSULTATS.

Ce projet aura quatre **RÉUNIONS TRANSNATIONALES**:

- **La réunion de démarrage à Vigo (Espagne)**
- **La seconde réunion à Rome (Italie)**
- **La troisième réunion à Lorient (France)**
- **La quatrième réunion à Rize (Turquie)**

Au cours de ces réunions internationales, le consortium analysera et planifiera le développement du projet et effectuera des visites de terrain à bord de chalutiers et/ou dans des aménagements en lien avec l'activité.

Pour disséminer les résultats, des **ÉVÈNEMENTS** sont programmés en fin de projet:

- **Journée nationale d'information en Espagne**
- **Journée nationale d'information en Italie**
- **Journée nationale d'information en France**
- **Journée nationale d'information en Turquie**
- **Conférence Européenne en Belgique.**

Avancement du projet:

- La **réunion de démarrage** s'est tenue à Vigo (Espagne) les 17 et 18 décembre 2014. Bien que ce projet a officiellement débuté ses activités le 1er septembre 2014, ce n'est pas avant cette rencontre que les membres ont eu l'occasion de se rencontrer et de discuter ensemble les questions et approches. La seconde journée de ce meeting a été consacrée à la visite de la halle à marée de Vigo et d'un chalutier à quai. Cette réunion de démarrage fut très efficace parce que tous les aspects de méthodologie, de budget, de rôles, de calendrier ...y ont été traités, et les partenaires y ont exposé des demandes de

changements de dates pour les meetings internationaux et les événements de dissémination qui sont nécessaires pour que le projet se développe avec une perspective de bon résultats.

Tous les partenaires ont une expérience dans ce type de projet et de programme, si bien que les sujets et points discutés pour exécuter le projet étaient d'un grand intérêt, ne focalisant pas simplement sur les objectifs du projet mais aussi sur certains aspects de méthodologie qui sont exigés pour améliorer l'efficacité de son développement.



- ARVI et SGS gère, coordonne et surveille le projet
- Les **tâches spécifiques** actuellement développées sont :
 - Arvi met en place le site **web dédié au projet**



- Les partenaires forment les **comités de gestion, de contrôle économique et d'évaluation**
- Tous les partenaires mènent **"l'étude préliminaire des questions de prévention du secteur au niveau européen"**
- Tous les partenaires contribuent au développement des bases de données **"parties prenantes"** et **"utilisateurs finaux"**.

[Pour plus d'informations:](#)

Tous les trimestres, ARVI enverra des newsletters avec l'état d'avancement et les progrès du projet. Cependant vous pouvez visualiser les informations mises à jour sur www.safefishing.eu



Si vous ne souhaitez pas recevoir de plus amples informations sur ce projet se il vous plaît nous dire par courriel

à: coapre@arvi.org