

# **8<sup>e</sup> rencontre sur la dimension humaine de la sécurité maritime**

**Carhaix – 19/11/2014**

**Tableau de bord statistique  
de l'accidentologie maritime bretonne  
à la pêche et dans les cultures marines**

**Cédrik RENAULT**



# SOMMAIRE

Pour l'année 2013 :

1. Événements de mer impliquant des navires immatriculés en Bretagne
2. Accidentologie professionnelle à la pêche
3. Accidentologie professionnelle dans le secteur conchylicole

# ÉVÉNEMENTS DE MER 2013 (1)

Plusieurs sources mobilisées pour le suivi des événements de mer :

- Presse : Le Marin, Le Télégramme, Ouest-France,
- CROSSA-Étel,
- Préfectures maritimes,
- BEAmer...

Pour l'année 2013, recensement de 17 événements de mer impliquant des navires de pêche ou conchylicoles immatriculés en Bretagne.

2 de plus qu'en 2012.

# ÉVÉNEMENTS DE MER 2013 (2)

Typologie des événements de mer :

- naufrage : 3,
- chavirage : 3,
- échouement / talonnage : 2,
- collision : 2,
- voie d'eau : 3,
- incendie : 1,
- chute à la mer : 2
- autre & inconnu : 1.

Dans 7 cas, hommes à la mer.

# ÉVÉNEMENTS DE MER 2013 (3)

17 hommes à la mer :

- 13 récupérés sains et saufs,
- 4 marins décédés ou disparus.

13 marins récupérés portaient des VFI ou des combinaisons de survie.

Dans au moins 2 des 4 cas de décès / disparition, pas de VFI.

=> Constat qui démontre à nouveau l'importance cruciale du port d'un VFI.

# DISPOSITIF QCATM (1)

Dispositif ENIM créé en 1995.

Basé sur un questionnaire – QCATM – dont l'enregistrement et le traitement ont été confiés à l'IMP.

Détails des circonstances dans lesquelles un ATM est survenu.

Objectif = mieux comprendre les caractéristiques des ATM de façon à mieux cibler les actions de prévention.

# DISPOSITIF QCATM (2)

Etablissement National des Invalides de la Marine

Institut Maritime de Prévention

## QUESTIONNAIRE SUR LES CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL MARITIME

### PECHE MARITIME ET CONCHYLICULTURE

A joindre obligatoirement au Rapport de blessure, maladie ou décès (imprimé CGP 102). Ne cocher qu'une case par question.

A. Date de l'accident       B. Heure  :  C. Age du marin  ans

D. Immatriculation du marin       E. Immatriculation du navire

#### F. Catégorie de personnel

- 1  pont
- 2  machine
- 3  service général
- 4  autre

#### G. Nature de l'accident

- 1  avec arrêt de travail
- 2  sans arrêt de travail

#### H. Lieu de l'accident

- 1  trajet domicile-lieu de travail
- 2  sur le quai ou l'estran
- 3  à bord du navire
- 4  à bord d'une annexe
- 5  atelier, local (à terre)
- 6  autre

#### I. Position du navire

- 1  à quai
- 2  en route
- 3  en pêche
- 4  autre

#### J. Métier pratiqué au moment de l'accident

##### pêche

- 1  chalut
- 2  drague
- 3  filet
- 4  casier
- 5  ligne, palangre
- 6  senne
- 7  autre pêche

##### conchyliculture

- 8  ostréiculture
- 9  mytiliculture
- 10  autre conchyliculture

##### plongée

- 11  avec appareil
- 12  sans appareil

#### K. Genre de navigation

- 1  grande pêche
- 2  pêche au large
- 3  pêche côtière
- 4  petite pêche
- 5  conchyliculture petite pêche

#### L. Longueur du navire

- 1  moins de 12 mètres
- 2  de 12 à moins de 16 mètres
- 3  de 16 à moins de 25 mètres
- 4  de 25 à moins de 38 mètres
- 5  38 mètres et plus

#### M. Conditions de navigation

##### état de la mer, météo

- 1  bonnes
- 2  acceptables
- 3  mauvaises

#### N. Occupation du blessé au moment de l'accident

- 1  embarquement, débarquement
- 2  quart passerelle
- 3  quart machine
- 4  préparation du train de pêche
- 5  filer (train de pêche)
- 6  virer (train de pêche)
- 7  travail, manutention des captures
- 8  maintenance (pont, machine)
- 9  travaux en cuisine
- 10  accostage, appareillage
- 11  repos
- 12  autre

#### O. Genre d'accident

- 1  chute de hauteur à bord
- 2  chute de plain-pied
- 3  chute par-dessus bord
- 4  heurt avec un obstacle fixe
- 5  frappé, entraîné, coincé par...
- 6  coupé, piqué par...
- 7  effort excessif, faux mouvement
- 8  flamme, incendie, explosion
- 9  gelures et brûlures (solide, liquide, gaz chaud...)
- 10  choc électrique
- 11  accident de plongée
- 12  autre

#### P. Élément matériel impliqué

- 1  mouvement du navire
- 2  paquet de mer
- 3  engin de pêche
- 4  panneau de chalut
- 5  câble de traction, aussière...
- 6  engin de traction(\*) et de lavage
- 7  machine à travailler le poisson
- 8  couteau, outil à main
- 9  poisson, coquillage...
- 10  panier, caisse, conteneur...
- 11  appareil en salle des machines
- 12  chariot, transpalette...
- 13  convoyeur (à bande, à rouleaux...), monte-charges
- 14  autre

#### (\*) treuil, enrouleur, vire- filets, vire-casiers, guindeau, cabestan

#### Q. Conséquences de l'accident

- 1  décès
- 2  noyade suite à naufrage
- 3  noyade par chute à la mer
- 4  intoxication, asphyxie
- 5  brûlure, gelure
- 6  amputation
- 7  fracture, luxation
- 8  entorse, atteinte tendineuse
- 9  atteinte musculaire, contusion
- 10  mal au dos
- 11  plaie
- 12  autre

#### R. Siège des lésions

- 1  crâne, face, cou
- 2  yeux
- 3  main, doigt
- 4  épaule, membre supérieur, poignet
- 5  tronc, abdomen
- 6  membre inférieur, bassin, cheville
- 7  pied
- 8  sièges multiples
- 9  autre

partie réservée à l'administration

S

Etablissement National des Invalides de la Marine

Institut Maritime de Prévention

## QUESTIONNAIRE SUR LES CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL MARITIME

### COMMERCE

A joindre obligatoirement au Rapport de blessure, maladie ou décès (imprimé CGP 102). Ne cocher qu'une case par question.

A. Date de l'accident       B. Heure  :  C. Age du marin  ans

D. Immatriculation du marin       E. Immatriculation du navire

#### F. Catégorie de personnel

- 1  officier
- 2  personnel d'exécution
- 3  AD SG
- 4  autre

#### G. Nature de l'accident

- 1  avec arrêt de travail
- 2  sans arrêt de travail

#### H. Lieu de l'accident

- 1  trajet domicile-lieu de travail
- 2  sur le quai ou l'estran
- 3  à bord
- 4  autre

#### I. Position du navire

- 1  à quai
- 2  en manœuvre
- 3  en route libre
- 4  autre

#### J. Activité

- 1  transport de passagers, transport mixte (passagers, véhicules, marchandises)
- 2  transport de marchandises
- 3  autre

#### K. Type de navire

- 1  paquebot, paquebot mixte
- 2  transbordeur
- 3  navire à passagers (îles, estuaires), bac, vedette ou embarcation à passagers...
- 4  porte-conteneurs, roulier
- 5  pétrolier, chimiquier, gazier
- 6  autre navire de transport de marchandises
- 7  remorqueur, pousseur
- 8  drague, porteur de déblais
- 9  cablier
- 10  autre

#### L. Genre de navigation

- 1  navigation côtière
- 2  cabotage
- 3  long cours
- 4  lamanage
- 5  pilotage
- 6  remorquage
- 7  plaisance
- 8  autre

#### M. Conditions de navigation

- 1  bonnes
- 2  acceptables
- 3  mauvaises

#### N. Occupation du blessé au moment de l'accident

- 1  embarquement, débarquement
- 2  quart passerelle
- 3  quart machine
- 4  ronde, déplacement à bord
- 5  travaux d'atelier
- 6  maintenance (pont, machine)
- 7  conduite treuils, appareils
- 8  manutention pièces lourdes
- 9  saisissage des charges
- 10  opérations commerciales autres que 7, 8 et 9
- 11  accostage, appareillage
- 12  manutention approvisionnement
- 13  travaux en cuisine
- 14  autres services AD SG
- 15  repos
- 16  autre

#### O. Genre d'accident

- 1  chute de hauteur à bord
- 2  chute de plain-pied
- 3  chute par-dessus bord
- 4  heurt avec un obstacle fixe
- 5  frappé, entraîné, coincé par...
- 6  coupé, piqué par...
- 7  effort excessif, faux mouvement
- 8  flamme, incendie, explosion
- 9  gelures et brûlures (solide, liquide, gaz chaud...)
- 10  choc électrique
- 11  accident de plongée
- 12  autre

#### P. Élément matériel impliqué

- 1  mouvement du navire
- 2  paquet de mer
- 3  câble, filière, aussière...
- 4  treuil, guindeau, cabestan
- 5  engin de levage et manutention
- 6  conteneur, caisse
- 7  véhicule
- 8  outil à main
- 9  machine portative
- 10  machine-outil fixe
- 11  autre machine fixe
- 12  autre

#### Q. Conséquences de l'accident

- 1  décès
- 2  noyade suite à naufrage
- 3  noyade par chute à la mer
- 4  intoxication, asphyxie
- 5  brûlure, gelure
- 6  amputation
- 7  fracture, luxation
- 8  entorse, atteinte tendineuse
- 9  atteinte musculaire, contusion
- 10  mal au dos
- 11  plaie
- 12  autre

#### R. Siège des lésions

- 1  crâne, face, cou
- 2  yeux
- 3  main, doigt
- 4  épaule, membre supérieur, poignet
- 5  tronc, abdomen
- 6  membre inférieur, bassin, cheville
- 7  pied
- 8  sièges multiples
- 9  autre

partie réservée à l'administration

S

# QCATM PÊCHE (1)

## NOMBRE DE QCATM (D'ATM ?) BRETAGNE 2013

	NC	PP	PC	PL	GP	Total
Avec arrêt	11	132	73	111	16	343
Sans arrêt	1	21	12	38	10	82
NC	0	5	3	34	14	56
Total	12	158	88	183	40	481

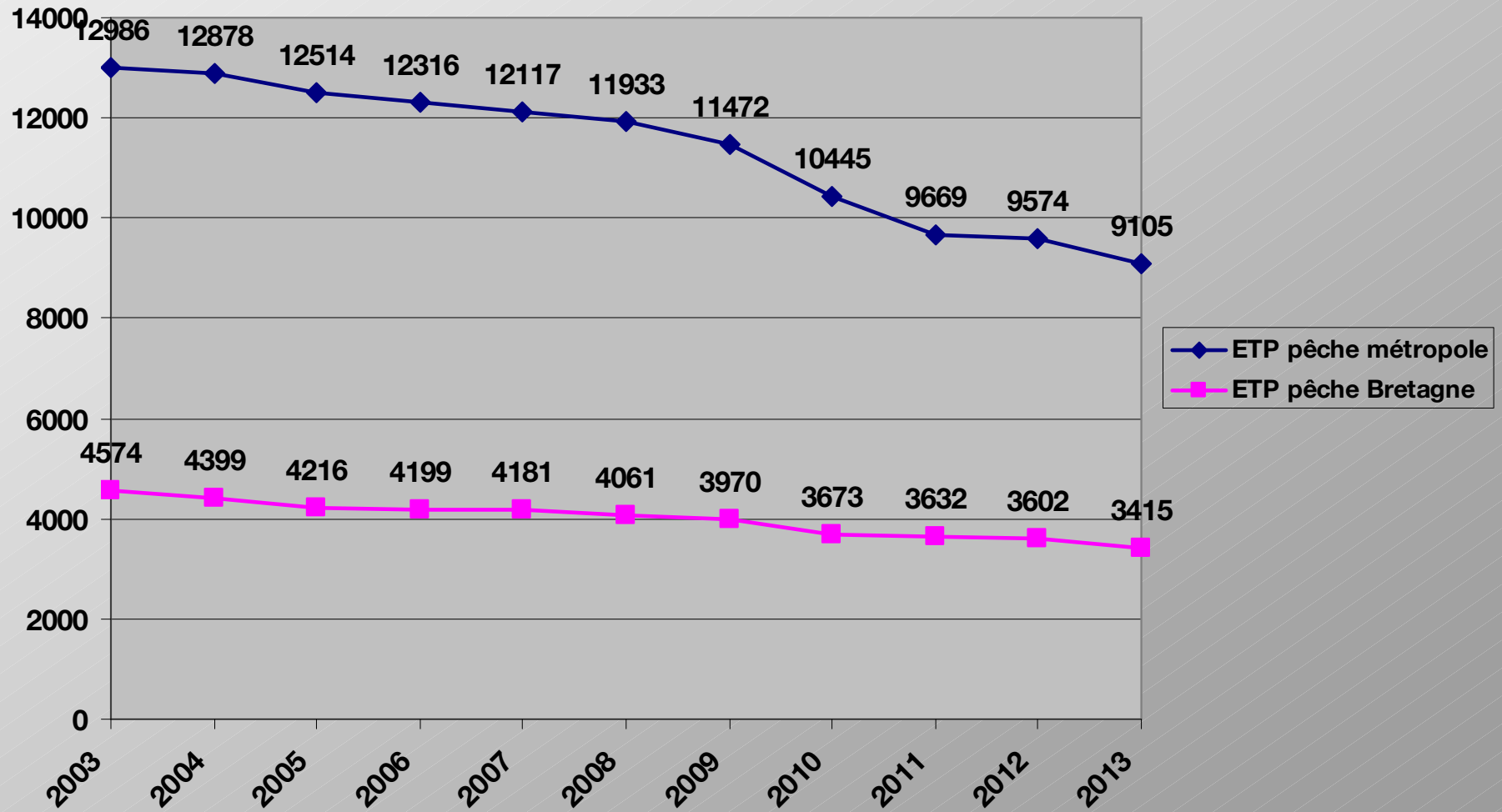
=> 42,8% des ATM France entière.

=> Par rapport à 2012 : -21 ATM ; -1 ATM avec arrêt.



# QCATM PÊCHE (2)

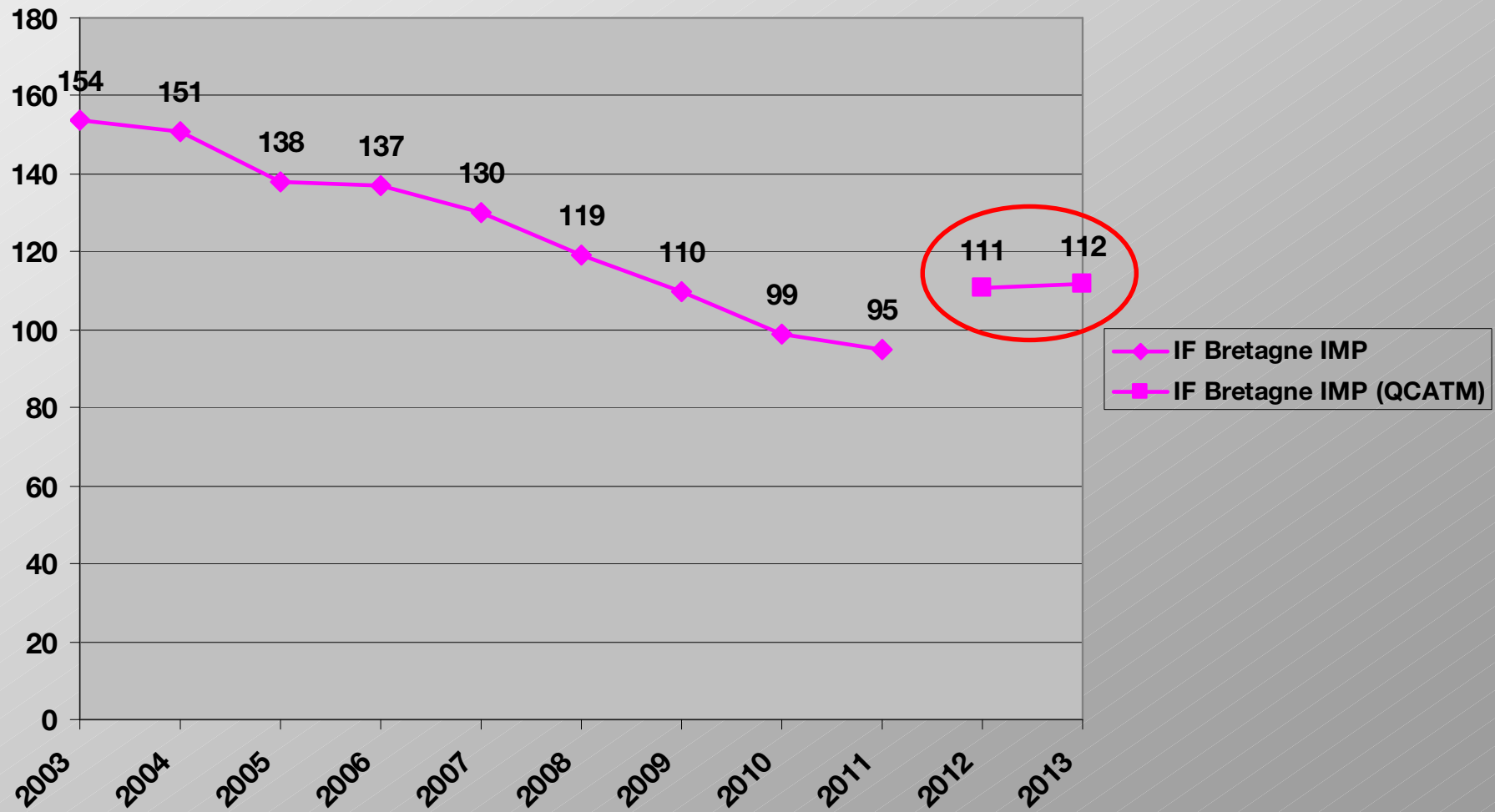
## ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ETP



Sources : BEM ; OPMQ pêche

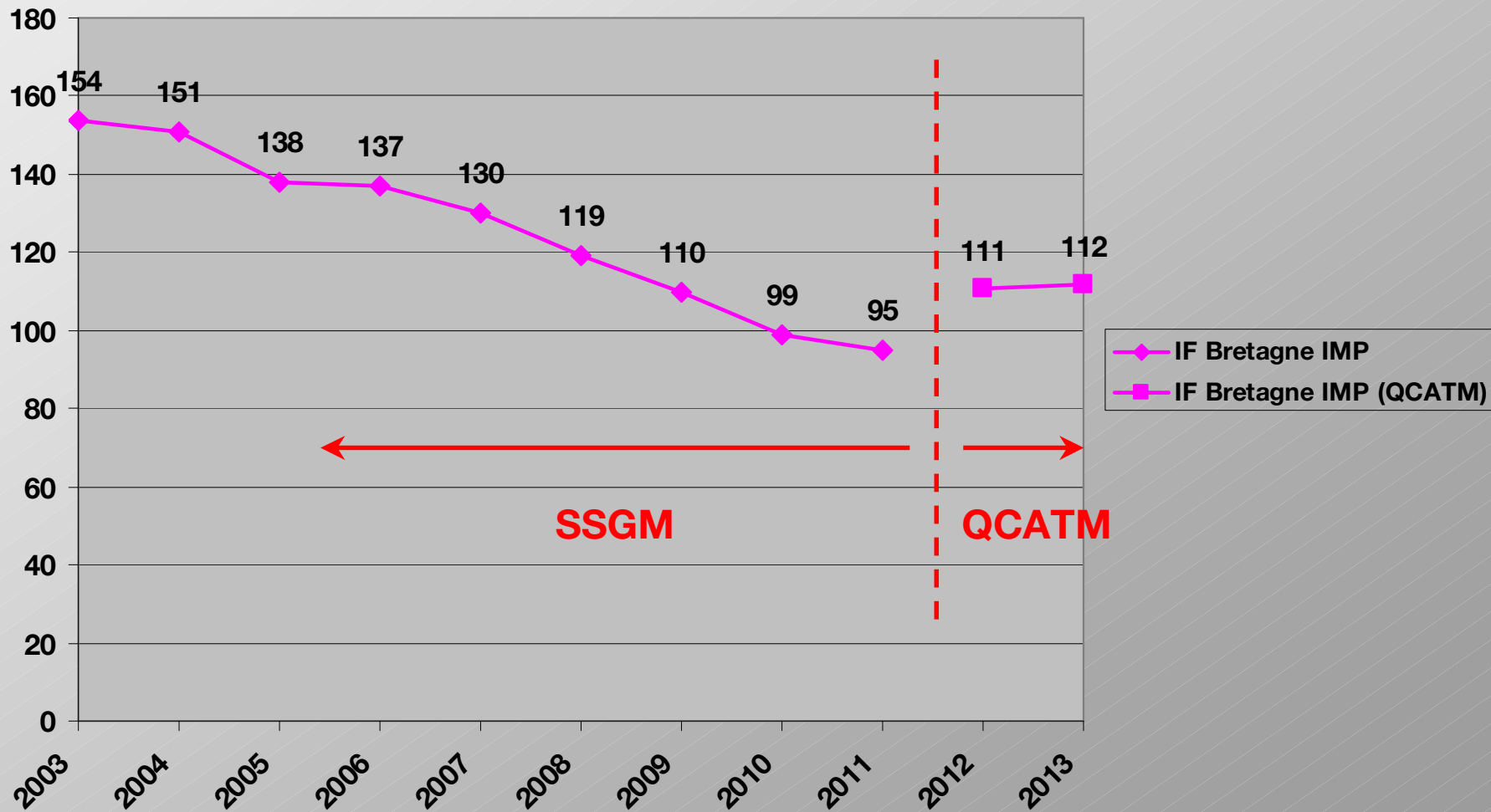
# QCATM PÊCHE (3)

## IF 2013 Bretagne



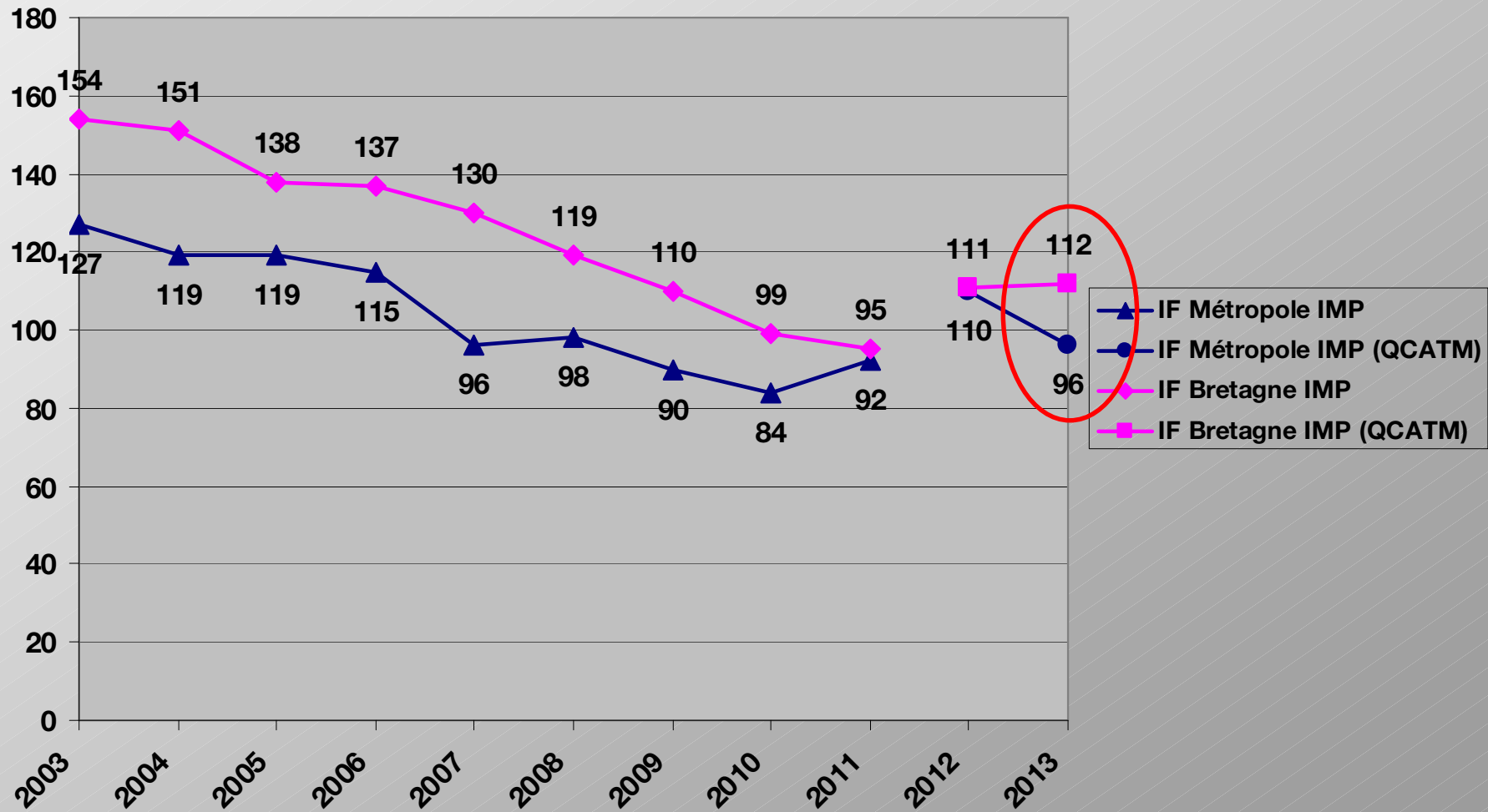
# QCATM PÊCHE (4)

## IF 2013 Bretagne



# QCATM PÊCHE (5)

## IF 2013 Bretagne vs Métropole



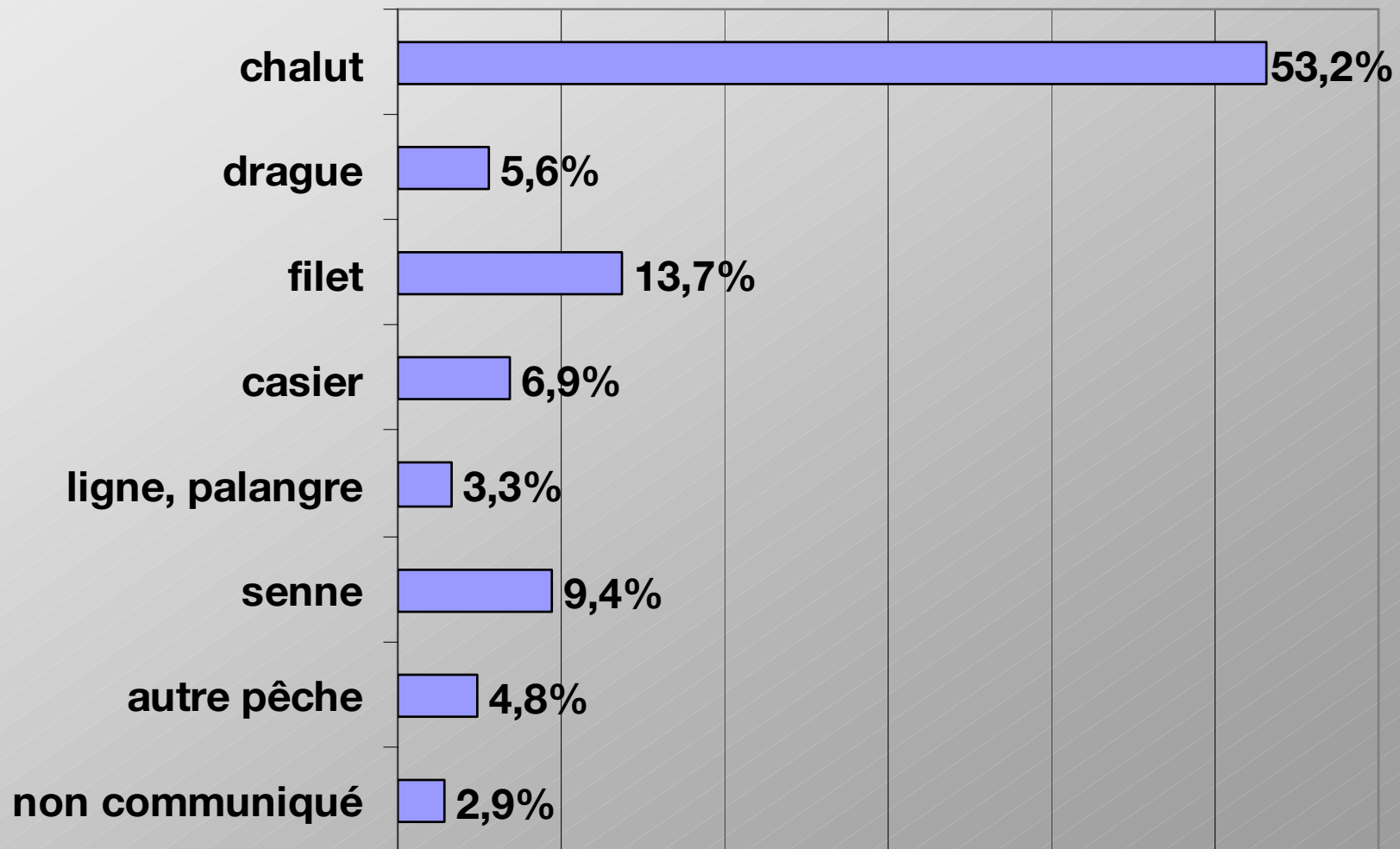
# QCATM PÊCHE (6)

IF 2013 Bretagne. Répartition par GN

	NC	PP	PC	PL	GP	Total
Avec arrêt	11	132	73	111	16	343
Sans arrêt	1	21	12	38	10	82
NC	0	5	3	34	14	56
Total	12	158	88	183	40	481
IF	/	88	170	166	34	112

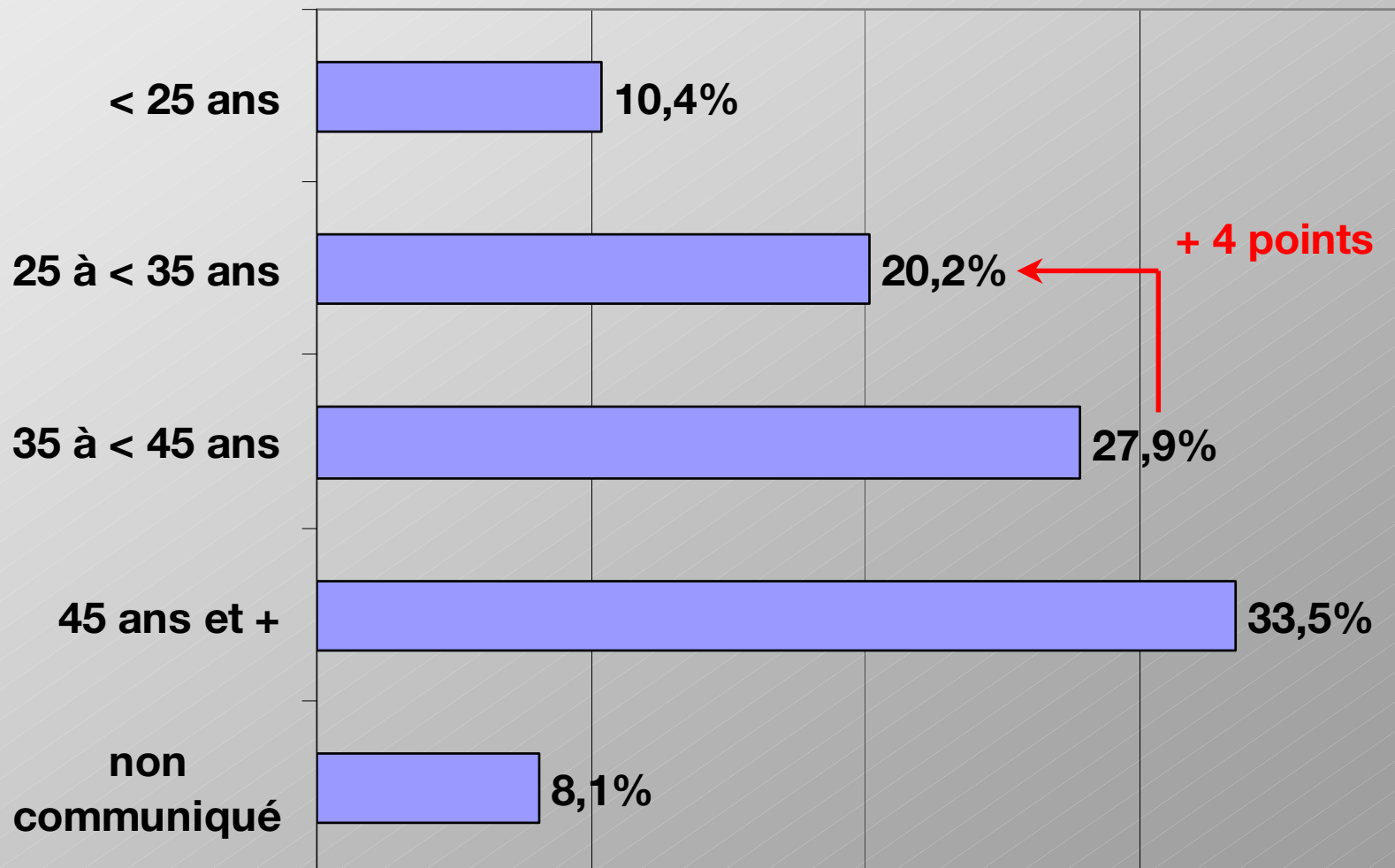
# QCATM PÊCHE (7)

QCATM 2013 Bretagne. Répartition par métier pratiqué



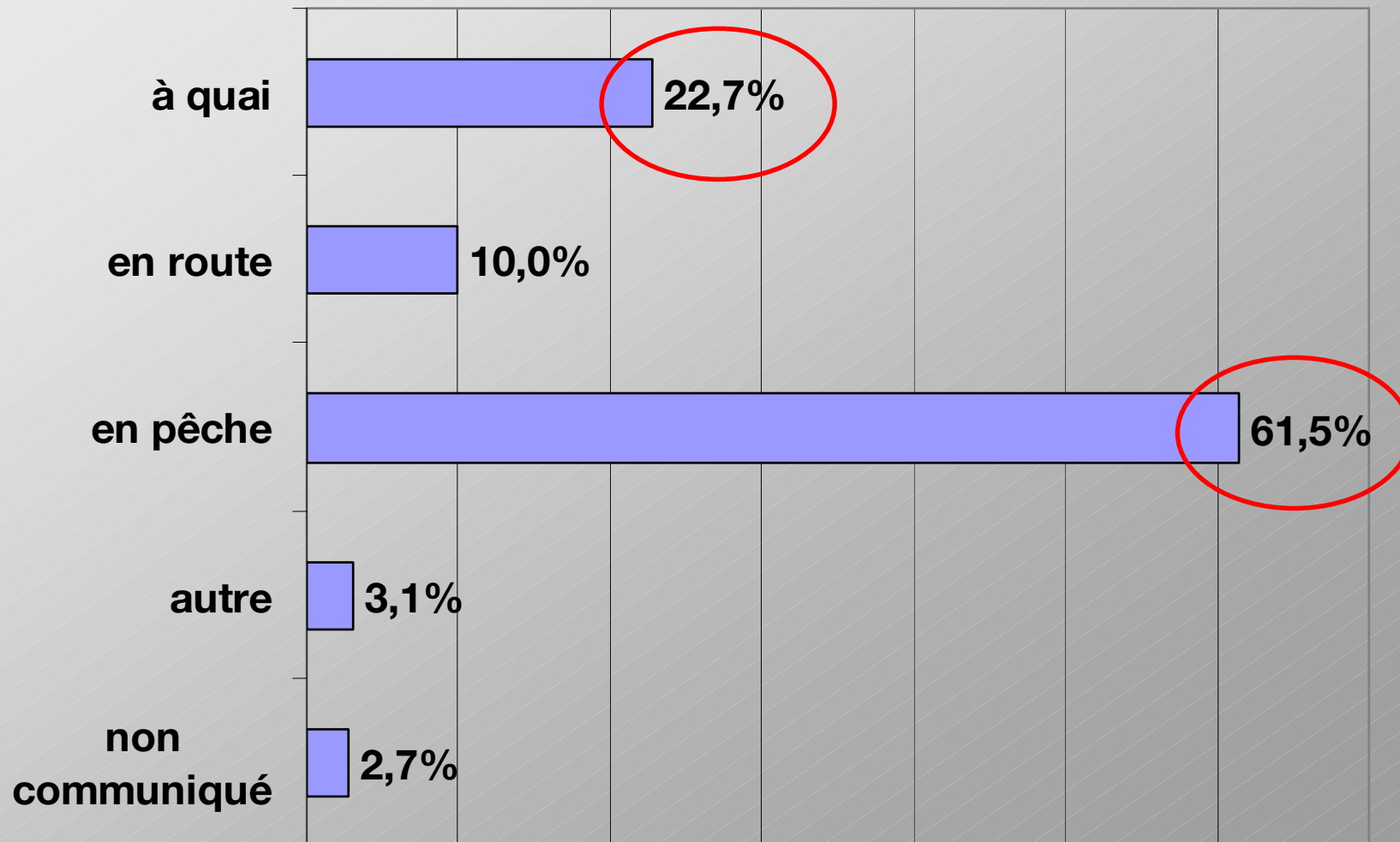
# QCATM PÊCHE (8)

## QCATM 2013 Bretagne. Répartition par tranche d'âge



# QCATM PÊCHE (9)

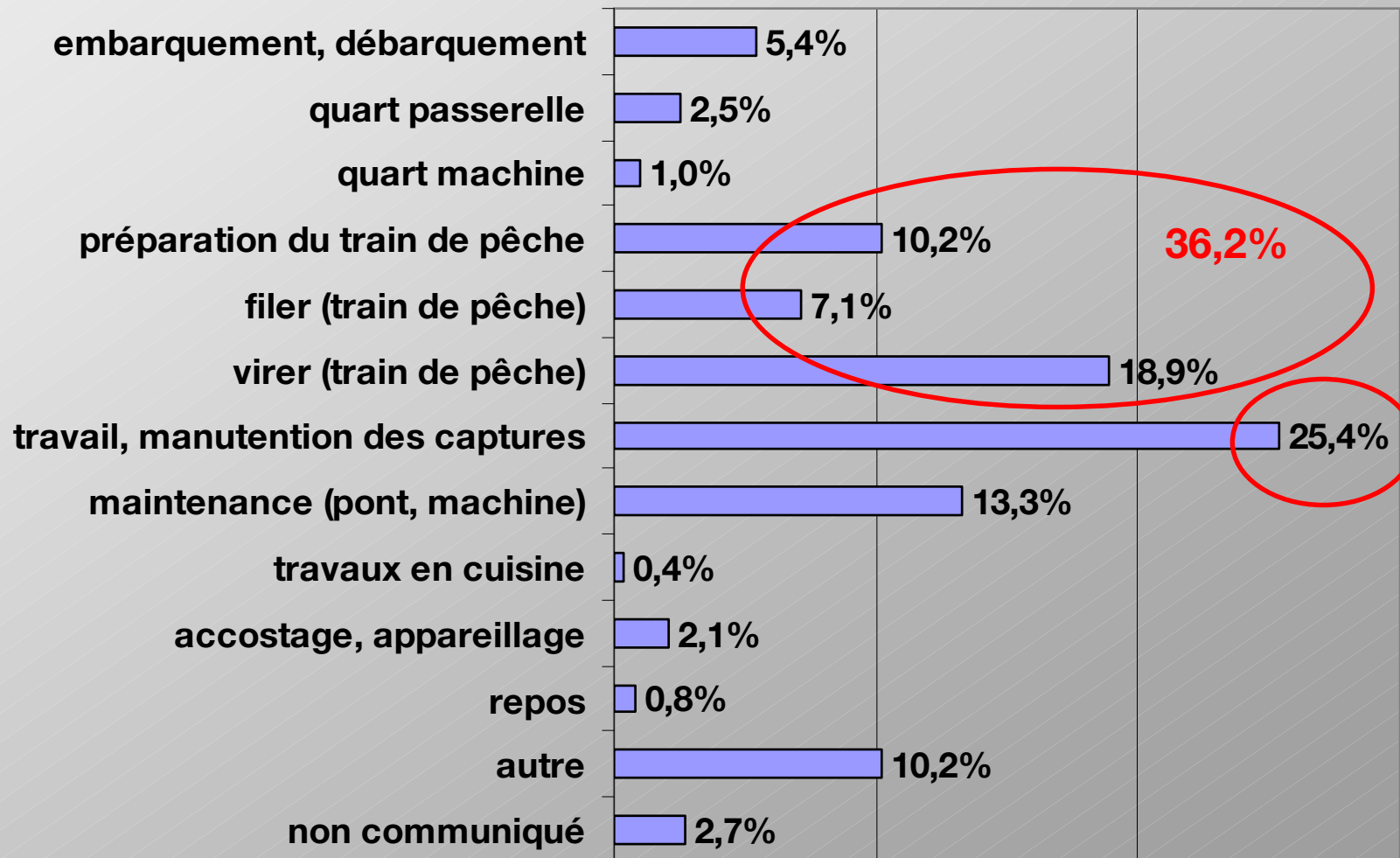
QCATM 2013 Bretagne. Répartition par position du navire





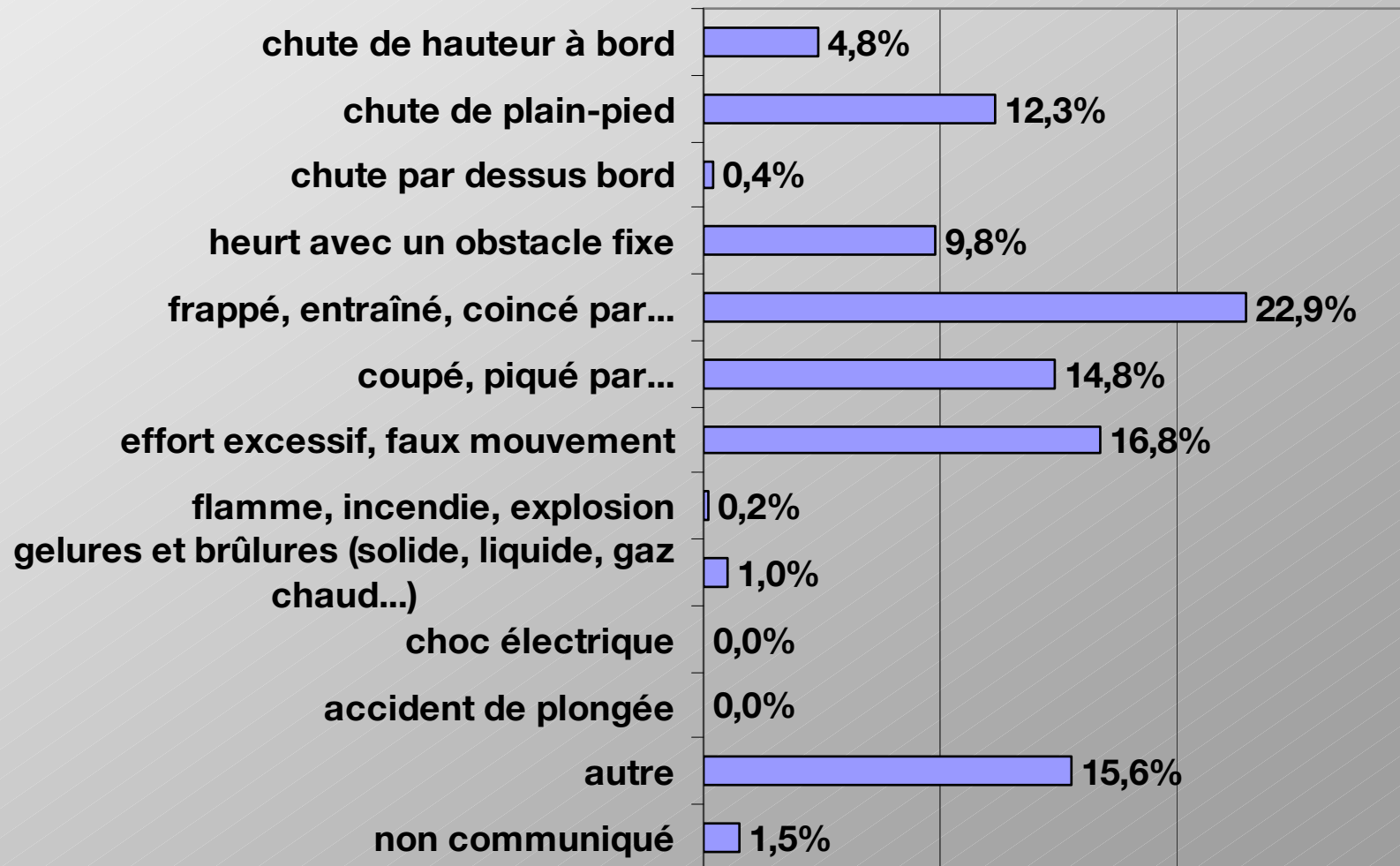
# QCATM PÊCHE (10)

## QCATM 2013 Bretagne. Répartition par occupation du blessé



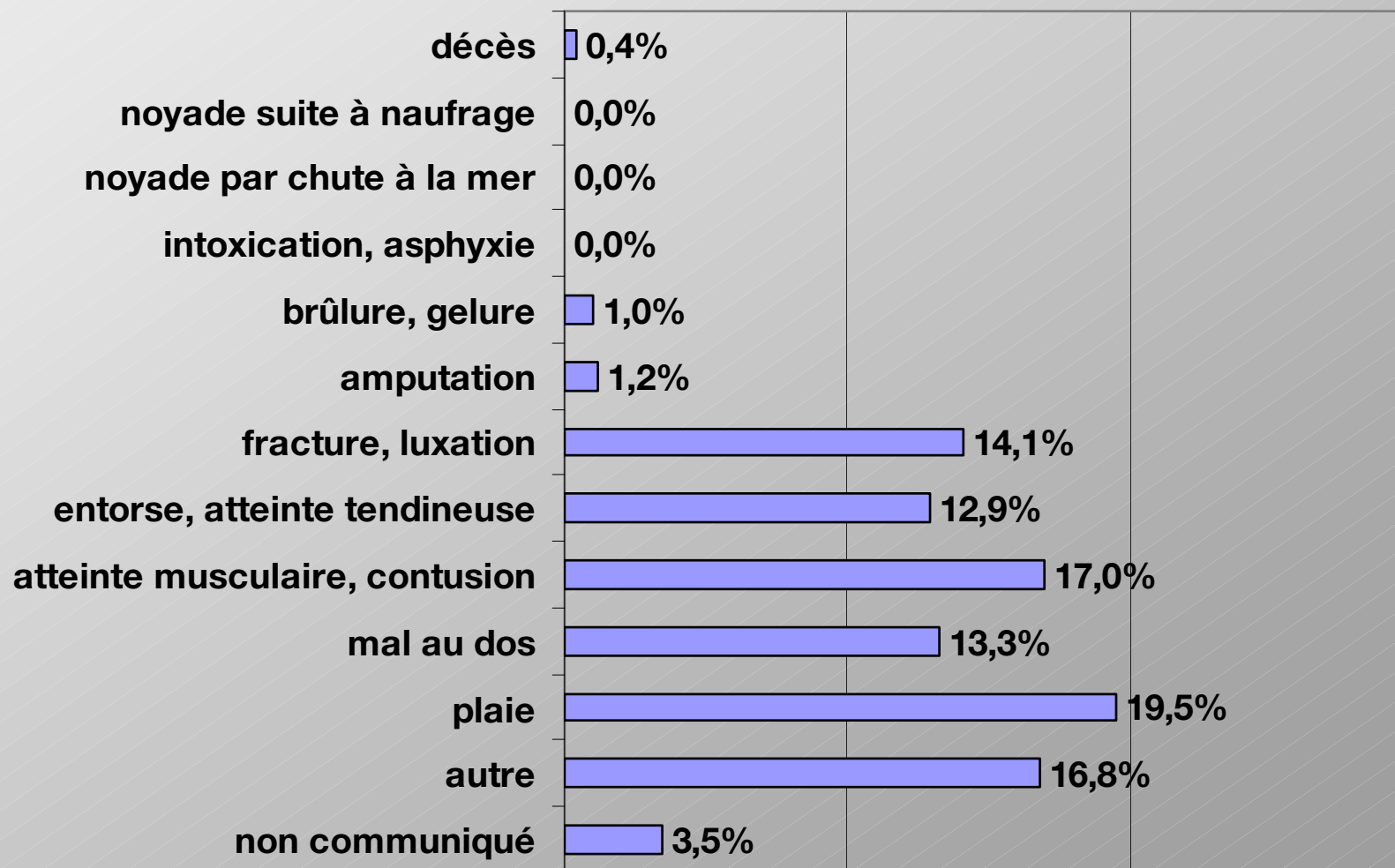
# QCATM PÊCHE (11)

## QCATM 2013 Bretagne. Répartition par genre d'accident



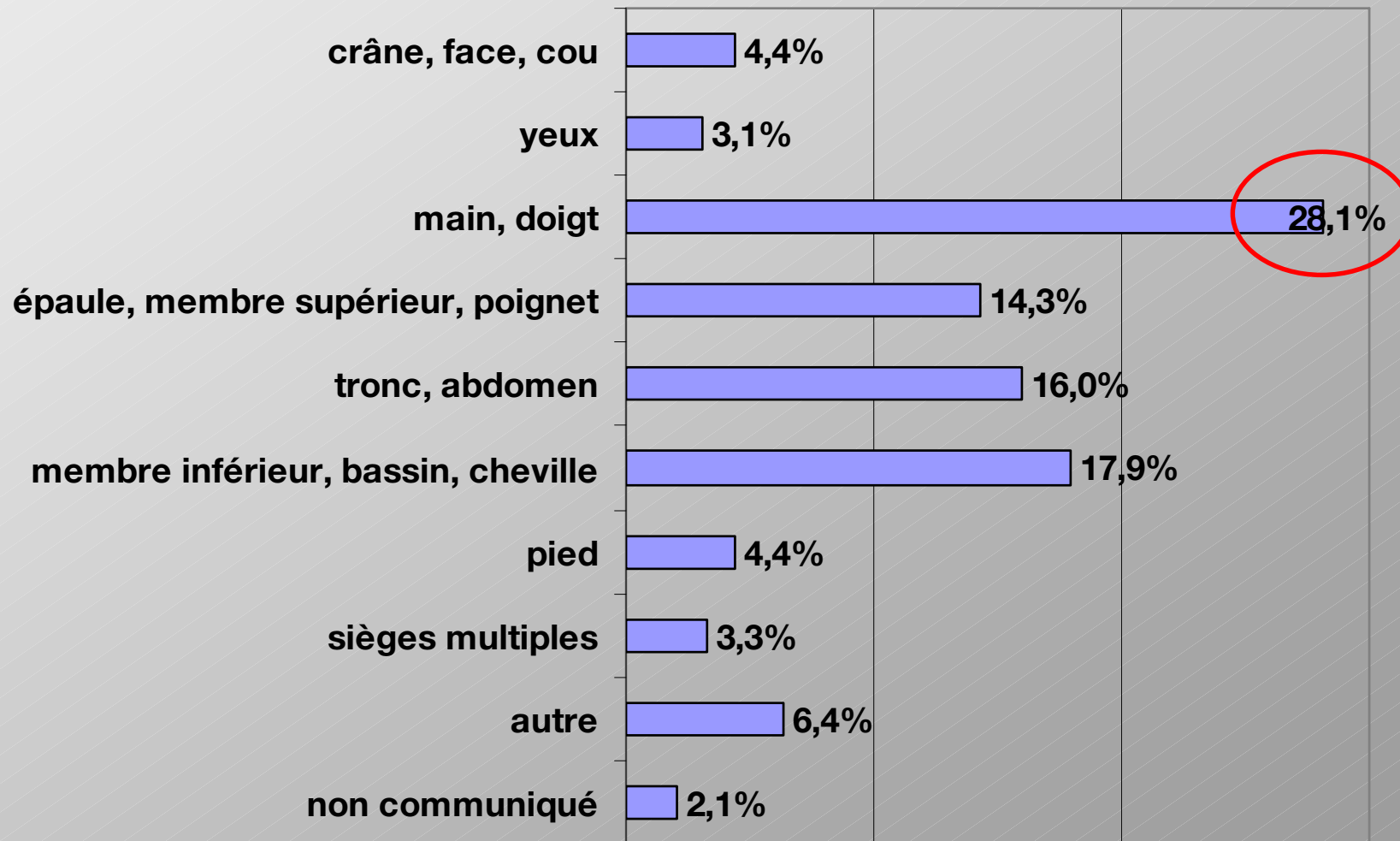
# QCATM PÊCHE (12)

## QCATM 2013 Bretagne. Répartition par conséquences de l'accident



# QCATM PÊCHE (13)

## QCATM 2013 Bretagne. Répartition par siège des lésions



# QCATM PÊCHE (14)

## Conclusion

En Bretagne, IF pêche 2013 > métropole.

Des priorités d'action aux niveaux PC et PL ; dans une moindre mesure à la PP.

Une attention à porter à la problématique des âges ? Difficile à objectiver sans une meilleure connaissance des caractéristiques de la population.

# QCATM CULTURES MARINES (1)

## NOMBRE DE QCATM (D'ATM ?) CM 2013

	NC	Plongée	Autre CM	Mytil.	Ostréi.	Total
Avec arrêt	0	1	7	11	24	43
Sans arrêt	0	0	0	2	3	5
NC	0	0	0	0	0	0
Total	0	1	7	13	27	48

=> 33,3% des ATM France entière.

=> Par rapport à 2012 : +11 ATM ; +13 ATM avec arrêt.

# QCATM CULTURES MARINES (2)

## IF 2013 Bretagne vs Métropole

En Bretagne, IF CM 2013 = 39.

1. À effectif égal, > IF Bretagne 2012 qui ne dépassait pas 30.
2. > IF Métropole 2013 = 33 (MAIS avec une baisse de 10 points / 2012. Seulement 144 ATM en 2013 contre 201 en 2012 ce qui interroge la qualité de la collecte).

# QCATM CULTURES MARINES (3)

## Conclusion

Petit échantillon qui n'autorise pas une analyse qualitative pertinente.

Sur la seule base des IF CM 2013, deux éléments de conclusion :

1. Résultat obtenu en Bretagne paraît moins bon qu'à l'échelon national...
2. ... Mais reste très inférieur à celui calculé à la pêche.