

Construire des navires neufs  
plus sûrs et plus économiques,  
libérés des contraintes dimensionnelles

# Résultats d'ErgoSpace

- une flotte de pêche dramatiquement vieillissante
- des statistiques d'accidents qui ne progressent pas
- des facteurs de risque aggravés pour les navires de plus de 20 ans
- pas assez de constructions neuves
- trop de contraintes sur les nouvelles constructions
- la contrainte de trop: la limitation de la jauge



# Vieillissement de la flotte

Age moyen de la flotte de pêche française :

- 15,4 ans in 1991
- 24 ans in 2007,

L'âge moyen augmente donc **de plus de 6 mois par an**



# Accidentalité

En France:

- 17 000 marins-pêcheurs en équivalent temps plein,
- 1700 accidents du travail

... soit un accident par an pour 10 pêcheurs

# Age du navire et facteurs de risque

- un “**effet generation**” : risque plus élevé à bord des navires de plus de 20 ans
- on **transforme** au lieu de construire
- les navires âgés **s'alourdissent**, avec un impact évident sur la **consommation d'énergie**  
sur la **sécurité** (notamment la stabilité)



# Trop de **contraintes** sur les navires neufs

**En vue de maîtriser les capacités de pêche :**

- **Rationnement en kilowatts**
- **Rationnement en unités de jauge**
- **Limites de jauge**
- **Limites de longueur résultantes**

**Ces paramètres sont-ils bien **pertinents** ?**



# Impact de la limitation de la jauge

La jauge est considérée par tous comme une **contrainte majeure pour la conception**

Son impact porte sur:

- la forme et l'organisation générale du navire (navires **trop courts**, rapport L/l insuffisant),
- le franc bord
- les espaces fermés dans les superstructures au dessous du pont principal
- des espaces de travail restreints
- des espaces de vie restreints
- une polyvalence restreinte
- une **adaptabilité** restreinte aux changements à venir



# Contraintes de jauge

Un potentiel d'adaptabilité serait très nécessaire:

- techniques de pêche alternatives, autres que le chalut
- sources d'énergie alternatives
- conservation à bord des prises accessoires et des déchets
- ...

Quel est le rapport entre la jauge et la capacité de pêche d'un navire de pêche professionnelle?



# Pertinence de la jauge

La **taille** d'un navire a une certaine relation avec sa capacité, mais quels paramètres spécifiques?

le déplacement?

le volume des cales à poisson?

D'autres caractéristiques contribuent beaucoup plus à déterminer la capacité de pêche. Le premier d'entre eux: l'électronique de détection du poisson

Le **volume total des espaces fermés** n'a guère de rapport avec la capacité de pêche



# Jauge et capacité de pêche

Après les plans de gestion successifs, et des années de restriction de la jauge,

La vie des concepteurs et des constructeurs de navires, et celle des pêcheurs a été rendue bien plus difficile...

... mais la surcapacité globale est toujours là.

La maîtrise de l'effort de pêche par la limitation de la jauge est purement **formelle et illusoire**.



# Des navires libérés

Des **simulations** ont été effectuées avec des concepteurs de navires:

Des navires offrant la **même capacité** que des navires existants existant récemment construits (en termes d'engins de pêche et de capacités de cales), mais **libérés** des contraintes de **jauge** et de **longueur**,

ont été dessinés et étudiés.



# Navires libérés

## Navires existants

A1: chalutier-coquillier < 12 m

B1: chalutier < 15 m

C1: chalutier jauge 100 GT

D1: chalutier 24 m

Navires libérés correspondants: A2, B2, C2, D2



# Comparaison contraintes/libérés

	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>
<b>L (m)</b>	11.3	<b>14.0</b>	14.9	<b>17.0</b>	17.5	<b>21.5</b>	24.9	<b>30.0</b>
<b>B (m)</b>	5.25	<b>5.25</b>	5.65	<b>6.2</b>	6.6	<b>6.76</b>	7.8	<b>8.5</b>
<b>L/B</b>	2.25	<b>2.69</b>	2.66	<b>2.74</b>	2.65	<b>3.15</b>	3.19	<b>3.53</b>
<b>GT</b>	23	<b>31</b>	40	<b>80</b>	100	<b>139</b>	190	<b>280</b>
<b>kW</b>	260	<b>205</b>	330	<b>250</b>	440	<b>320</b>	660	<b>660</b>
<b>Traînée (kN)</b>	31 (8kn)	<b>24</b>	39.2 (10kn)	<b>29.2</b>	30.2 (10kn)	<b>20.5</b>	36.1 (10.5kn)	<b>32.4</b>

# Les leçons tirées de cette simulation

1. Il est possible de construire de meilleurs navires, avec **de la place** pour:
  - les postes de travail
  - la vie, le confort, moins de bruit
  - évoluer (modes de pêche, combustible, ...)
  - sécurité, flottabilité, stabilité
2. L'amélioration de la **sécurité**, des **conditions de travail** et de la **consommation d'énergie** vont de pair

# Recommandations

1. Nous avons besoin de **navires neufs**. Il ne sera pas facile de les construire. Il faut leur permettre d'être **de bons navires**: sûrs, sobres, sains
2. Eliminer **les limitations de jauge** comme paramètre de gestion de la flotte (dans une première étape, éliminer l'usage de la convention de 1969 pour les navires de 15 à 24 m),
  1. Eliminer les discriminations basées sur la **longueur** (Europe et réglementations nationales)
4. Si on tient à persister dans la limitation des capacités, définir des **critères pertinents**