

Nouvelles tendances en matière de traitement des « captures totales »

Impact sur la sécurité et les conditions de travail des équipages



YVON LE ROY

Captures totales?

**Ce que l'engin déverse
sur le pont.**









Pourquoi une telle étude ?

Pour anticiper, et ne pas attendre qu'un nouveau règlement impose, par exemple, l'interdiction totale de rejeter tout ou partie des captures à la mer comme c'est le cas en Norvège et en Islande.

L'imp a retenu l'expérience des répulsifs (pingers) imposés aux fileyeurs de la Manche. L'étude mesurant l'impact sur la sécurité et les conditions de travail des équipages est arrivée après que le règlement soit adopté, donc trop tard pour être utilisée dans les discussions préalables.

Rappelons aussi que :

Le navire de pêche possède des lieux de travail, souvent exigus, toujours inextensibles et utilisés de façon multifonctionnelle par son équipage.

Le rythme de travail et le mode de rémunération à la part imposent, plus que partout ailleurs, de tenir compte de l'organisation du travail existante lors de l'introduction de nouvelles procédures de travail.

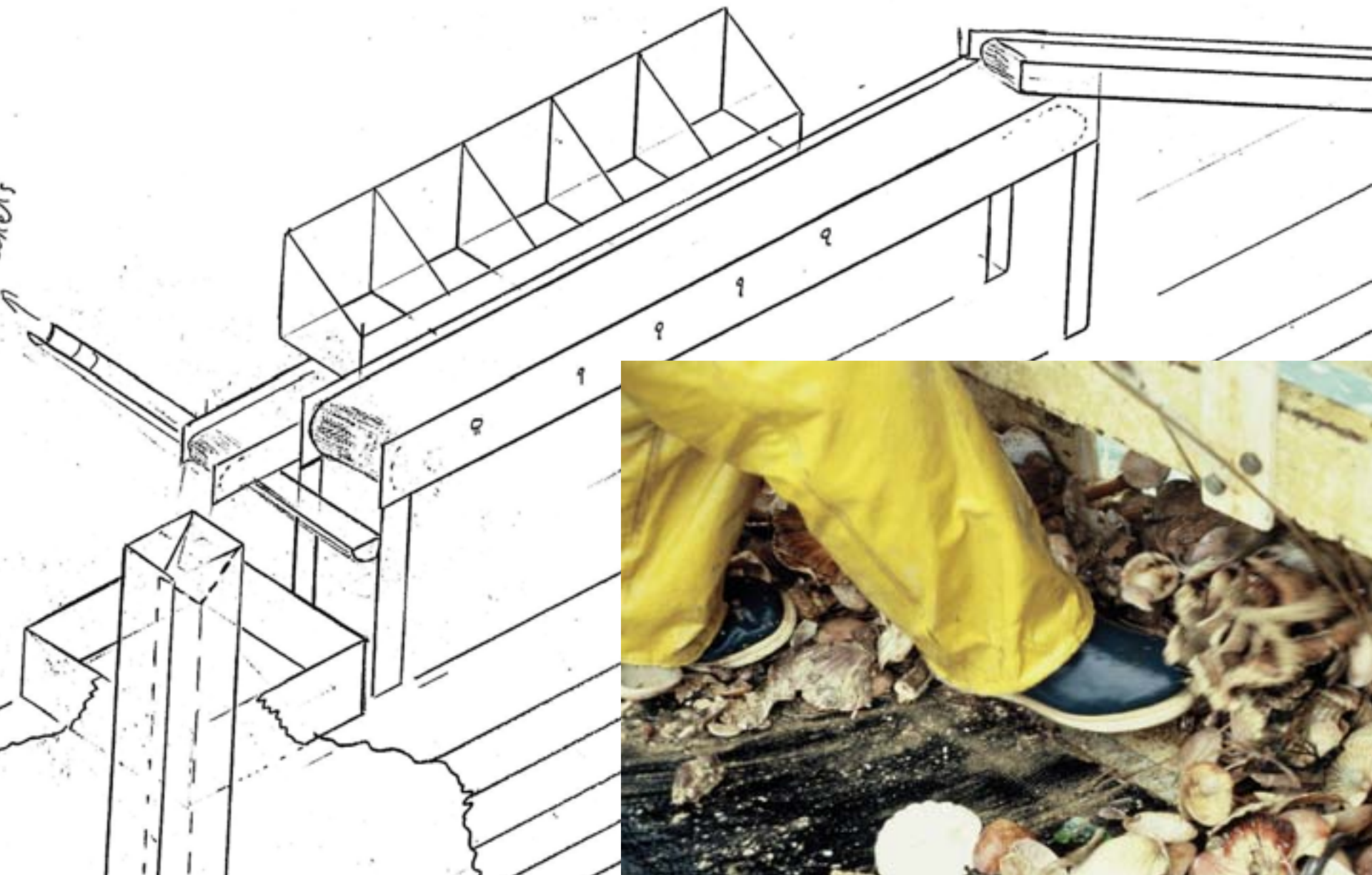
Le passage du « vrac » aux « contenants » en Bretagne est une expérience à méditer



29 mètres - Lorient



33 mètres - Concarneau







Et puis il y a l'évolution de la répartition des accidents entre 1980 et 2005



En 1980

Les manœuvres génèrent
61% des accidents (Andro – 1983)

En 2005

Les manœuvres génèrent **35%** des
accidents (Ergospace – 2006)



En 1980

**Le traitement et la manutention des captures
génèrent **18,5%** des accidents (Andro – 1983)**

En 2005

**Le traitement et la manutention des captures
génèrent **25 %** des accidents (ergospace 2006)**

Et pourtant entre les années 1980 et 2000

Les quantités pêchées ont largement diminué.

La mécanisation des manutentions et l'aménagement ergonomique des postes de travail se sont un tant soit peu développés.



Durant la même période

Les effectifs embarqués ont diminué

Les équipages trient par espèces, calibre, pèsent, traitent les co-produits, mettent en contenants, débarquent la pêche, la chargent dans des camions



La problématique des rejets de la pêche.

Pourquoi l'on rejette ?

Le poisson est abîmé

La taille ou l'espèce est invendable

Individus sous-taille réglementaire

Quotas atteints

Pourcentage de prises accessoires atteint

Haut de classement

Technique de pêche



Pour réduire les rejets de la pêche

I
N
T
E
R
D
I
C
T
I
O
N



Mesures visant à réduire la probabilité des captures d'espèces et de poissons de taille non désirée

Saisons de fermeture

Zones de fermetures

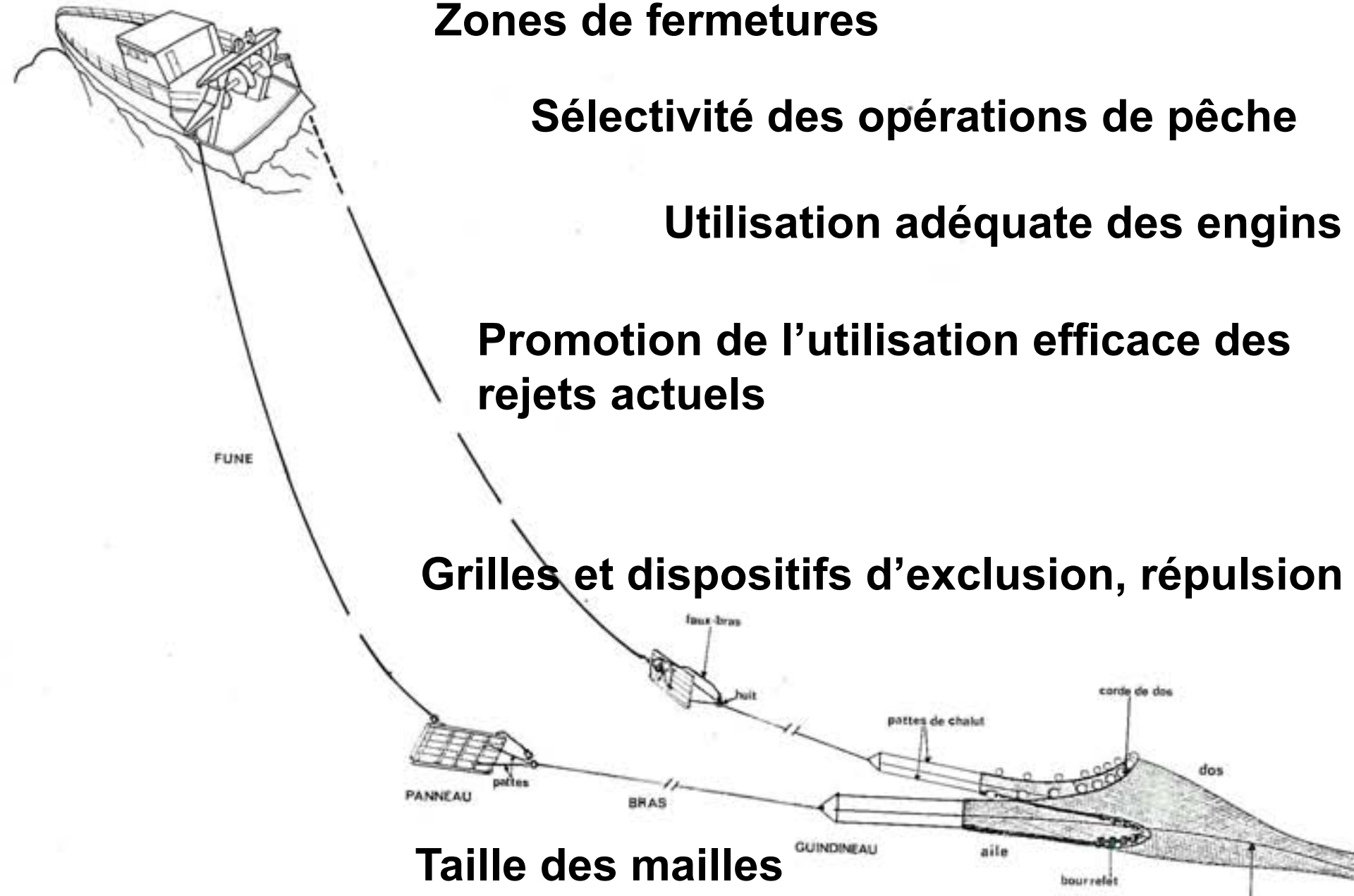
Sélectivité des opérations de pêche

Utilisation adéquate des engins

Promotion de l'utilisation efficace des rejets actuels

Grilles et dispositifs d'exclusion, répulsion

Taille des mailles



L'estimation des rejets

Professionnels et scientifiques d'IFREMER y travaillent

Leurs estimations nous permettront d'approcher les poids et volumes de captures à traiter

hypothèse de travail n° 1 :

L'introduction d'une obligation de traitement/stockage de la capture totale à bord des navires de pêche :

-Augmente de manière significative la charge de travail de l'équipage.

-Augmente les risques déjà importants de heurt, de coincements et des postures de travail pénibles.

Hypothèse n°2 :

Sur les plus petits navires, le niveau de sécurité du flotteur peut se dégrader

Hypothèse n°3 :

La conservation à bord de la capture totale perturbera la gestion de l'espace, l'organisation et le rythme de travail.

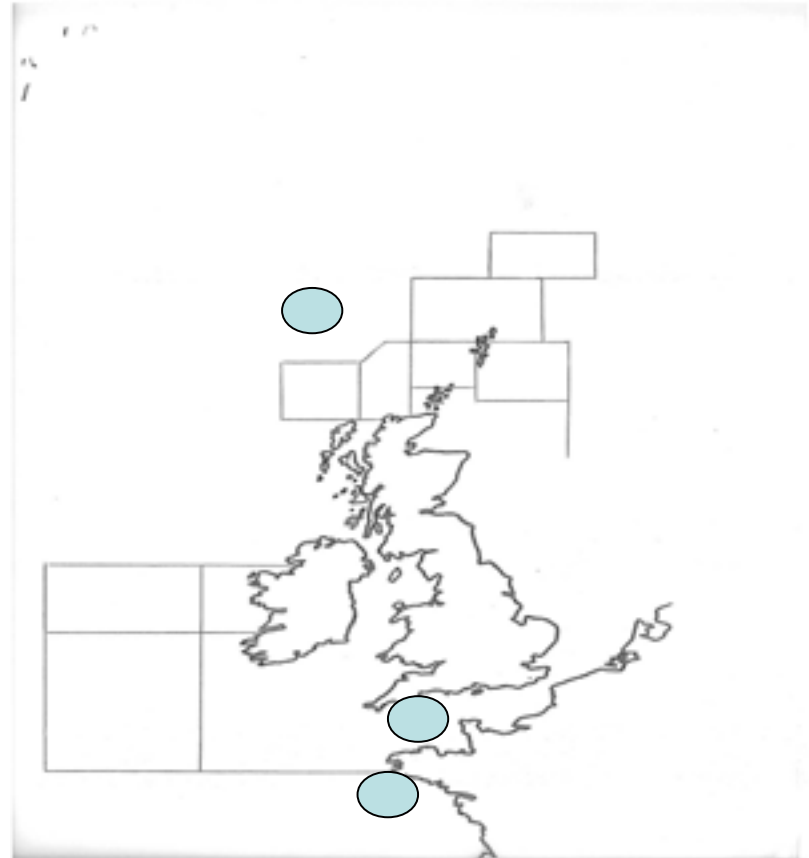
Hypothèse n°4 :

L'obligation de conservation à bord de la capture totale induira des changements dans les déterminants de la stratégie du patron.

Hypothèse n°5 :

L'obligation de conservation à bord de la capture totale engendrera des besoins en nouvelles compétences , plus particulièrement pour valoriser les co-produits.

Limites du champ d'investigation de l'étude





Les domaines de la prévention

Juridiques

- directives,
- lois,
- décrets,
- règlements, normes.

Entreprise

- techniques,
- organisations,
- consignes.

Formation

- initiale,
- continue.

Les niveaux de la prévention

