

ErgoMare 2006

**ACCIDENTS DE TRAVAIL
A LA CIRCONSCRIPTION MARITIME
d'AGADIR DURANT TROIS ANNEES
2003 - 2004 - 2005**

Dr. Mustapha CHERKAOUI (Agadir -- Maroc)
dr.cherkaoui@caramail.com

Lorient -- Octobre 2006

ErgoMare 2006

**ACCIDENTS DE TRAVAIL
A LA CIRCONSCRIPTION MARITIME**

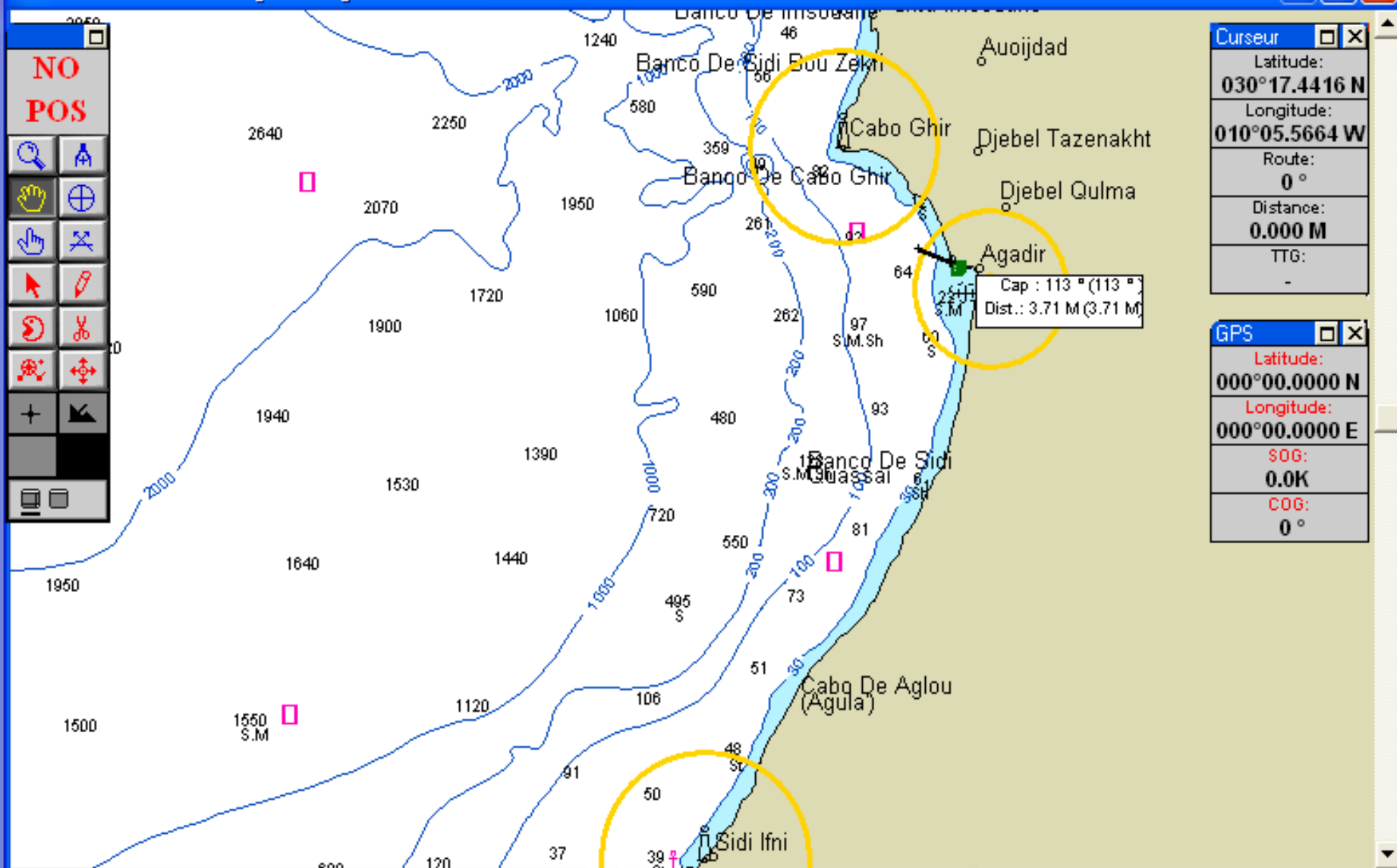
**d'AGADIR DURANT TROIS ANNEES
2003 - 2004 - 2005**

Dr. Mustapha CHERKAOUJ (Agadir - Maroc)

Lorient -- Octobre 2006

An aerial photograph of Agadir, Morocco, showing the city, the bay, and the sea. The city is built on a hillside overlooking the sea. The bay is filled with buildings and a large marina. The sea is a deep blue color. The sky is clear and blue.

PRESENTATION DE LA
CIRCONSCRIPTION MARITIME D'AGADIR
(C. M. A.)



NO POS

Map navigation toolbar with icons for zoom, pan, and other navigation functions.

Curseur

Latitude: **030°17.4416 N**
 Longitude: **010°05.5664 W**
 Route: **0°**
 Distance: **0.000 M**
 TTG: -

GPS

Latitude: **000°00.0000 N**
 Longitude: **000°00.0000 E**
 SOG: **0.0K**
 COG: **0°**

Center Off [Unknown] SeaUser

PRESENTATION de la
Circonscription Maritime d'Agadir
(C. M. A.)

1/ Situation géographique

La C.M.A. se situe sur les cotes Atlantiques au sud du Maroc sur une distance d'environ 190 Km

Ses limites =

*** Nord : 30 ° 52 " latitude Nord**

*** Sud : 29 ° 18 " latitude Nord**

2/ Quelques Spécificités

♀ Le port d'Agadir est le 2^e port de pêche au Maroc; et le 1^{er} en sardines (pôle industriel autour de la pêche).

♀ Le port d'Agadir situé au sein d'une des plus belles Baies dans le monde (Site touristique de prédilection).

3/Quelques chiffres

La Circonscription des Pêches Maritimes d'Agadir compte environ



794 Navires de pêche
(toutes catégories confondues).



25 600 Marins .

4/ Equipement et Equipage de Sauvetage :

♀ 1 Vedette de sauvetage .

- Equipage = 6 Marins mobilisés 24 h / 24 h.
- Capacité = 30 personnes .
- Force = 2 000 CV .

♀ 1 Bateau pneumatique (ZODIAC)



Vedette “SOUSS”

ErgoMare 2006

**ACCIDENTS DE TRAVAIL
A LA CIRCONSCRIPTION MARITIME
d'AGADIR DURANT TROIS ANNEES
2003 - 2004 - 2005**

Dr. Mustapha CHERKAOUI (Agadir -- Maroc)
dr.cherkaoui@caramail.com

PREAMBULE

***Au Maroc; la législation
concernant les Accidents de
Travail Maritimes est régie par***

***L'Article 7 de l'ARRETE
VIZIRIEL du 09 juillet 1945***

La gestion des A. T. est sous la responsabilité directe du service de sécurité maritime, avec l'appui technique de l'antenne médicale .

(S. S. G. M.)

Chaque dossier d'accident doit comporter obligatoirement les pièces suivantes .

- ƴ *Le procès verbal d'A. T. instruit par le service responsable .*
- ƴ *Le rapport de mer établi par le capitaine du navire relatant les circonstances de l'accident et les mesures prises .*
- ƴ *Le certificat médical initial de constatation .*
- ƴ *La déclaration de la Société d'Assurance .*

INTRODUCTION

*La présente étude a porté sur
798 A.T. et 5 naufrages
enregistrés durant les 3 dernières
années à la Circonscription
Maritime d'Agadir*

(2003 , 2004 et 2005) .

Les Victimes Causées par les A. T. et Incidents de Mer (I. M.)

	<u>Nb (A.T+ I.M)</u>	<u>Nb Victimes</u>
NAUFRAGES (I. M)	5	69
A. T. Simples	798	10
<u>Total</u>	<u>803</u>	<u>79</u>

→ 79 marins pêcheurs décédés durant les 3 années à
la Circonscription des Pêches d'Agadir .

→ 5 Naufrages ont causé 69 Victimes

* Sur les 5 navires échoués; 1 seul a eu des rescapés
(10 marins).

* Presque la totalité des marins sont portés disparus .

* Seuls 4 cadavres ont été repêchés ;

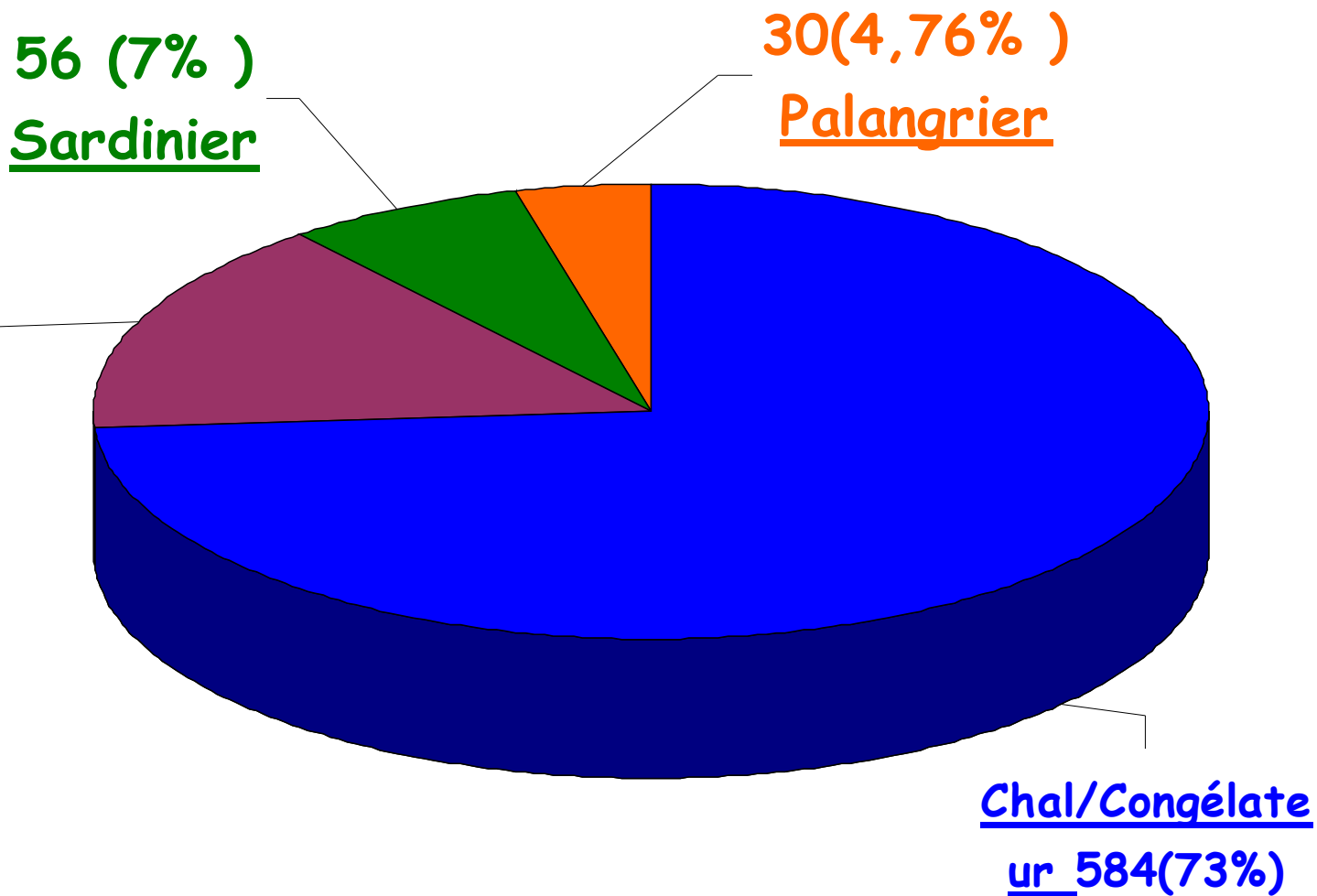
→ *Sur les 10 décès par A. T. simples :*

- * *4 sont portés disparus .*
- * *1 Chute en mer .*
- * *4 Décès par traumatisme violent .*
- * *1 Décès par A. V. P.
(sur le chemin de retour)*

Répartition des A. T. par Type de Navires

Type de Navires	Nbre d'A.T.	%
Chalutier / Congélateur	584	73,00 %
Chalutier simple	120	15,24 %
Sardinier	56	7,00 %
Palangrier	38	4,76 %
TOTAL	798	100 %

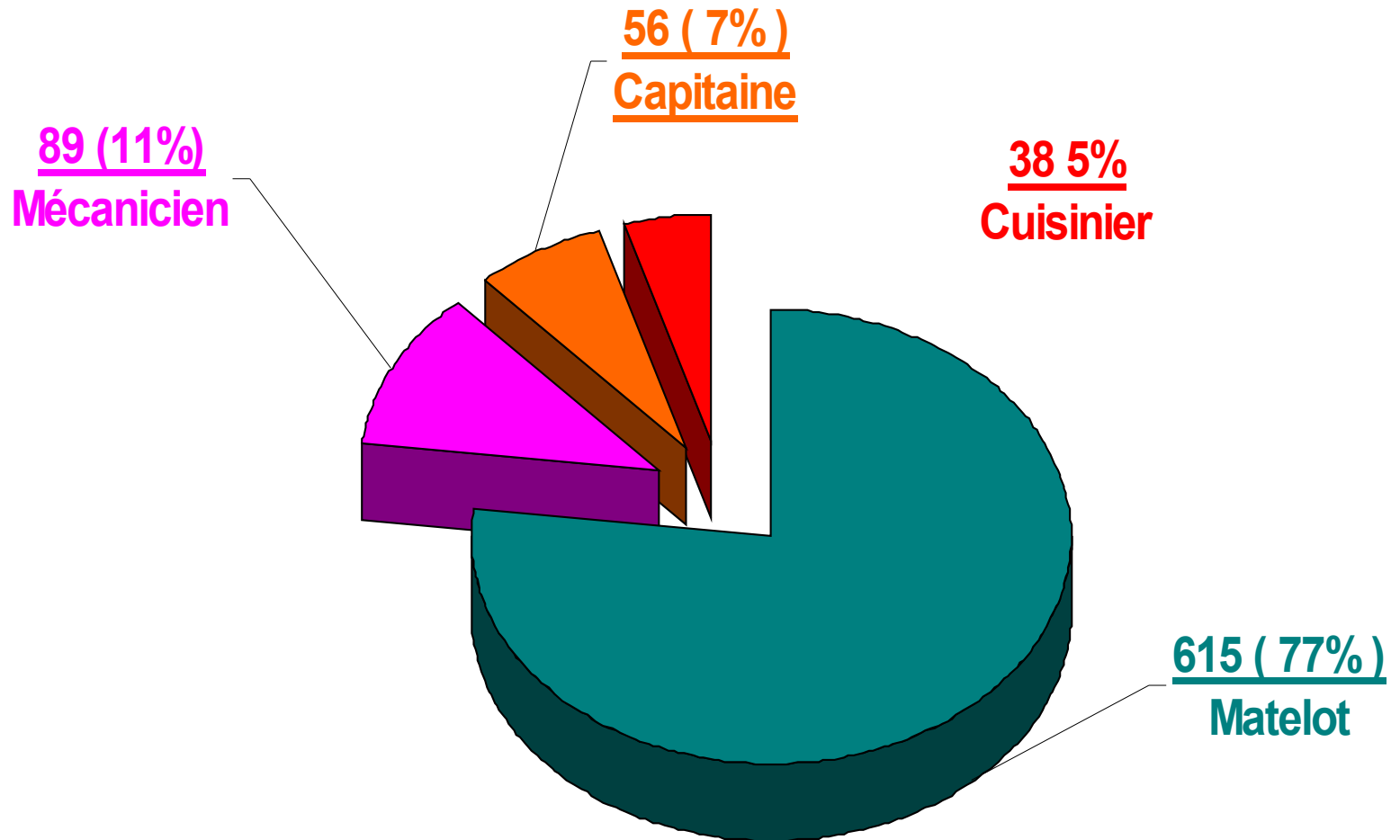
Répartition des A. T. par type de Navires



REPARTITION DES A . T . PAR FONCTION

<u>FONCTION</u>	<u>NOMBRE</u>	<u>%</u>
MATELOT	615	77,00 %
MECANICIEN	89	11,00 %
CAPITAINE	56	7,00 %
CUISINIER	38	5,00 %
TOTAL	798	100 %

Répartition des A. T. par FONCTION



D'après ce graphique ; on relève que :

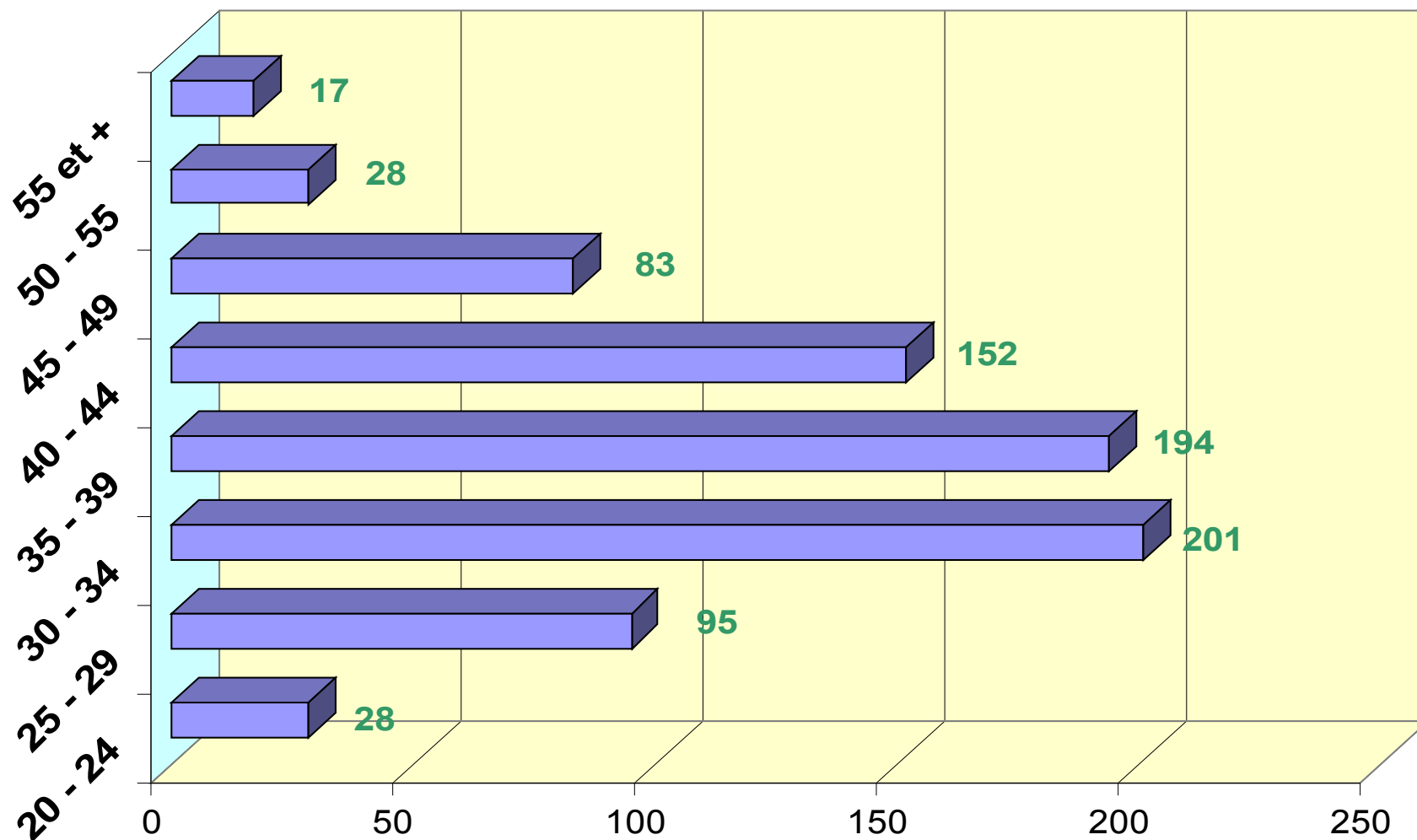
♀ les matelots sont les plus exposés .

♀ La 2ème catégorie exposée sont :

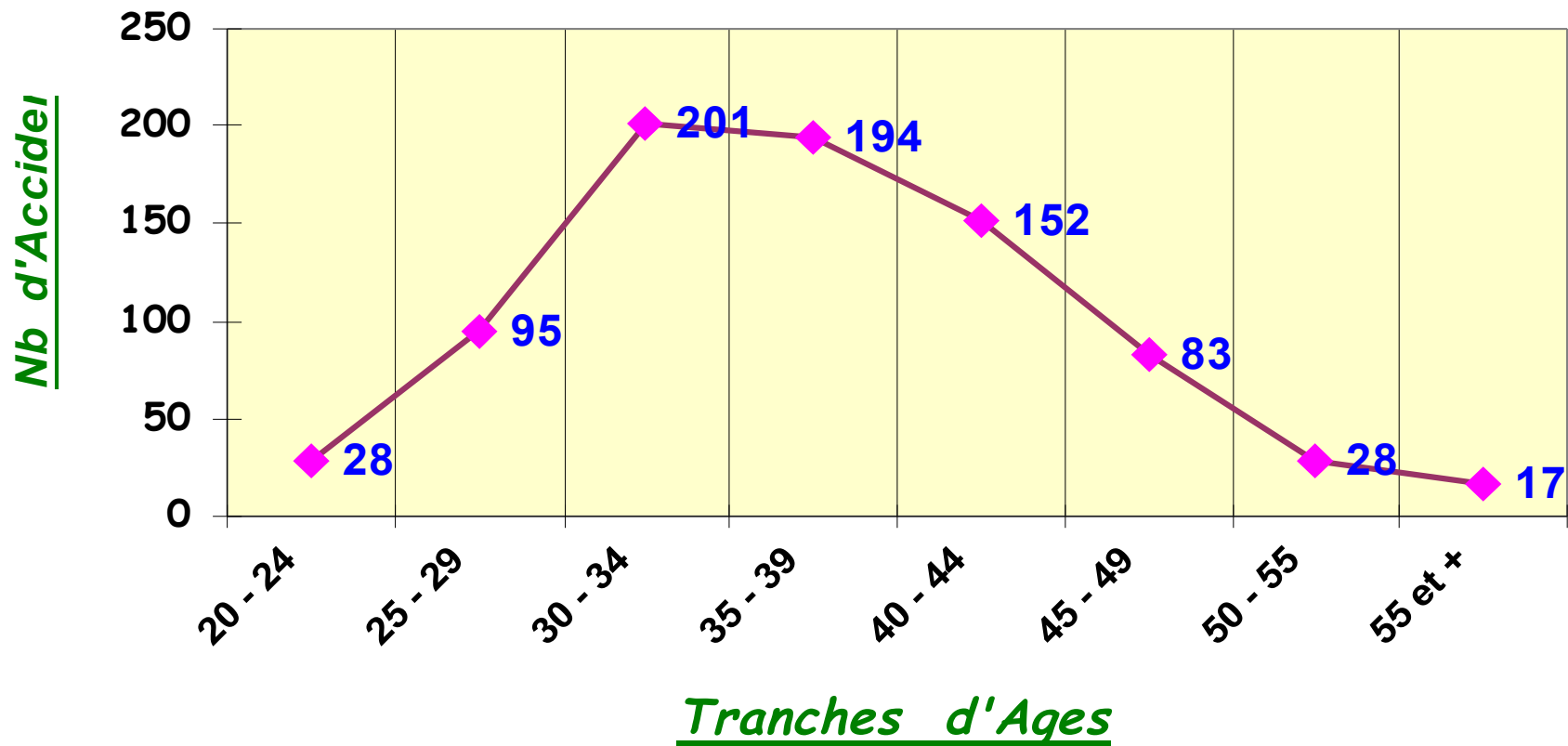
*** les marins machinistes (MECANICIENS)**

.

Répartition des A. T. en fonction de l'Age



Evolution des A. T. par tranche d'Agés



¶ *Le marin le plus âgé avait 56 ans ; alors
que le plus jeune avait 19 ans .*

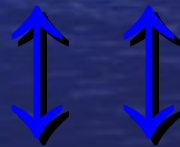
¶ *La tranche d'âge la plus touchée se
situe entre 30 et 34 ans; soit 201 marins.*

¶ *On remarque 3 pics réunissant 547 A.T:*

♀ 201 A.T. entre 30 et 34 ans .

♀ 194 A.T. entre 35 et 39 ans .

♀ 152 A.T. entre 40 et 44 ans .



Plus des 2/3 des A.T. entre 30 et 45 ans

.

Répartition des A. T. Selon l'HORAIRE de SURVENUE

<u>Horaire de survenue</u>	<u>Nombre d'A. T.</u>	<u>%</u>
JOUR	478	60 %
NUIT	208	26 %
INDETERMINE	112	14 %
<u>TOTAL</u>	<u>798</u>	<u>100 %</u>

Sur les 798 Accidents de Travail Maritimes enregistrés à la Circonscription d'Agadir ; on note

♀ 478 A.T. survenus le jour; soit environ les $\frac{2}{3}$.

♀ 208 A.T. survenus la nuit; soit environ le $\frac{1}{4}$.

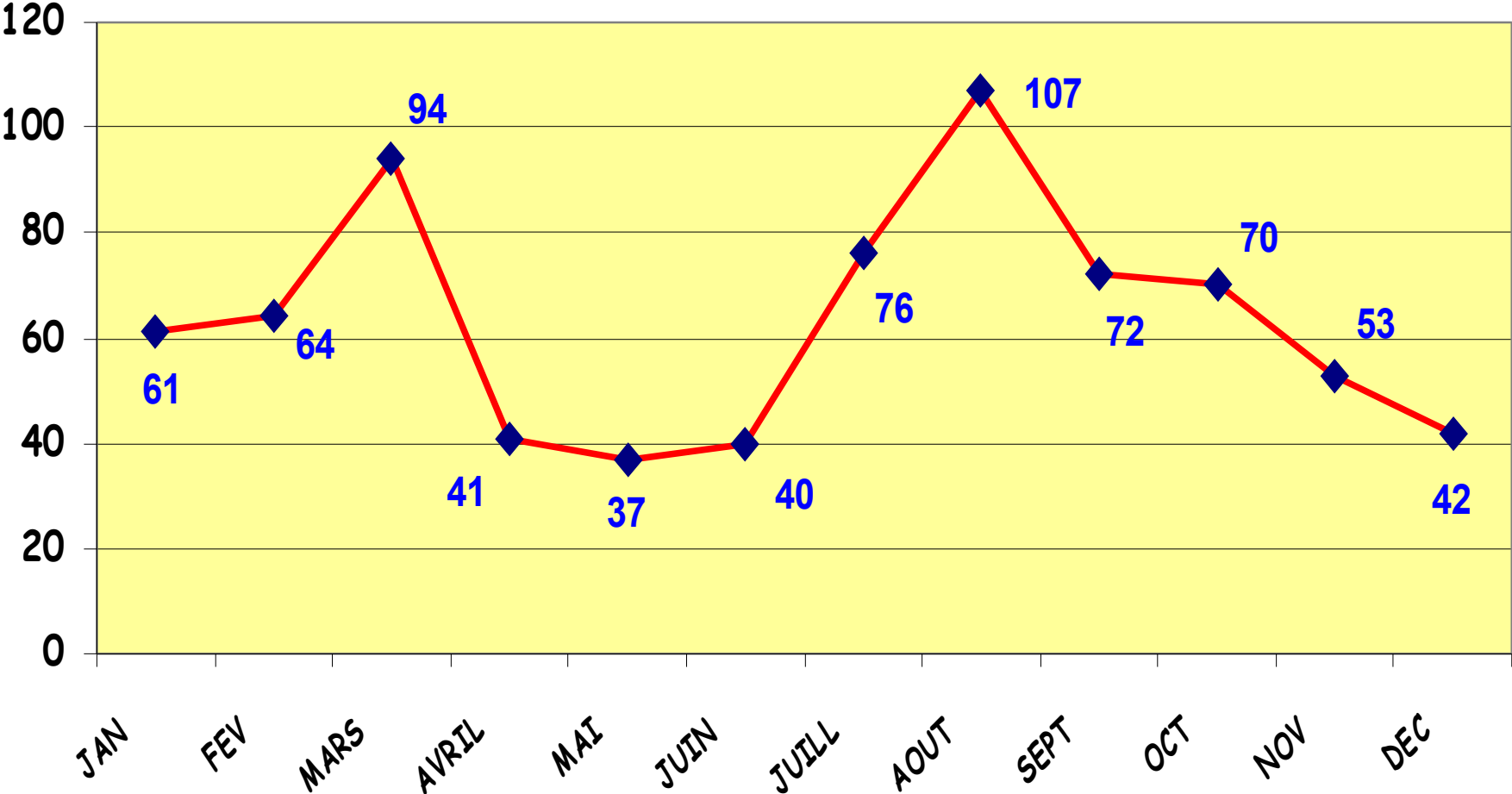
Evolution Mensuelle des A . T .

<u>Jan</u>	<u>Fev</u>	<u>Mar</u>	<u>Avr</u>	<u>Mai</u>	<u>Juin</u>	<u>Juill</u>	<u>Aout</u>	<u>Sept</u>	<u>Oct</u>	<u>Nov</u>	<u>Dec</u>
61	64	94	41	37	40	76	107	72	70	53	42

♀ *Un maximum en Août (107 A.T.) .*

♀ *Un minimum en Mai (37 A.T.) .*

Evolution Mensuelle des A. T.



Déductions =

Durant les 3 années; soit 1095 jours; on a pu enregistrer 798 Accidents ; ce qui donne une moyenne de :

-- 0,73 A.T / Jour

-- 22,17 A.T / Mois

FREQUENCE des ORGANES
ATTEINTS LORS DES
ACCIDENTS DE TRAVAIL
MARITIMES

	ORGANE	FREQUENCE ATTEINTES	%	
MEMBRE SUP	MAIN	322	27,28 %	38 %
	BRAS+ EPAULE	126	10,68 %	
MEMBRE INF	M . I . (Jambe+Genou)	245	20,76 %	30 %
	PIED	118	10,00 %	
TETE	CRANE + FACE	83	6,18 %	10 %
	OEIL	44	3,73 %	
	RACHIS+BASSIN	108	9,15 %	
	TRONC	52	4,40 %	
	AUTRES	62	5,25 %	5 %
		1180	100 %	

1/ MEMBRE SUP est le plus touché ;
soit **40 %** du total des lésions .

▮ Forte proportion pour la MAIN ;
soit **le 1/3** de toutes les atteintes

2/ MEMBRE INF ; soit

▮ * 20 % pour la JAMBE et le GENOU

*** 10 % pour le PIED .**

3/ La TETE = 10 %
(Crâne , Oeil , Face , . . .)

4/ Les 20 % des lésions restantes touchent =

**** RACHIS + BASSIN (10 %).**

**** TRONC (5 %);**

**** AUTRES ATTEINTES (5 %).**

(Tronc; Hernies inguinales et ombilicales post-traumat ; . . .)

REPARTITION des A . T . Selon I . T . T INITIALE

<u>Total A. T.</u>	<u>Total I. T. T.</u> <u>(Jours Chômés)</u>	<u>Jours Chômés</u> <u>Par A. T.</u>
798	19 600	24,5 Jour

♀ l'ITT initiale délivrée par le médecin

varie entre 2 et 90 jours

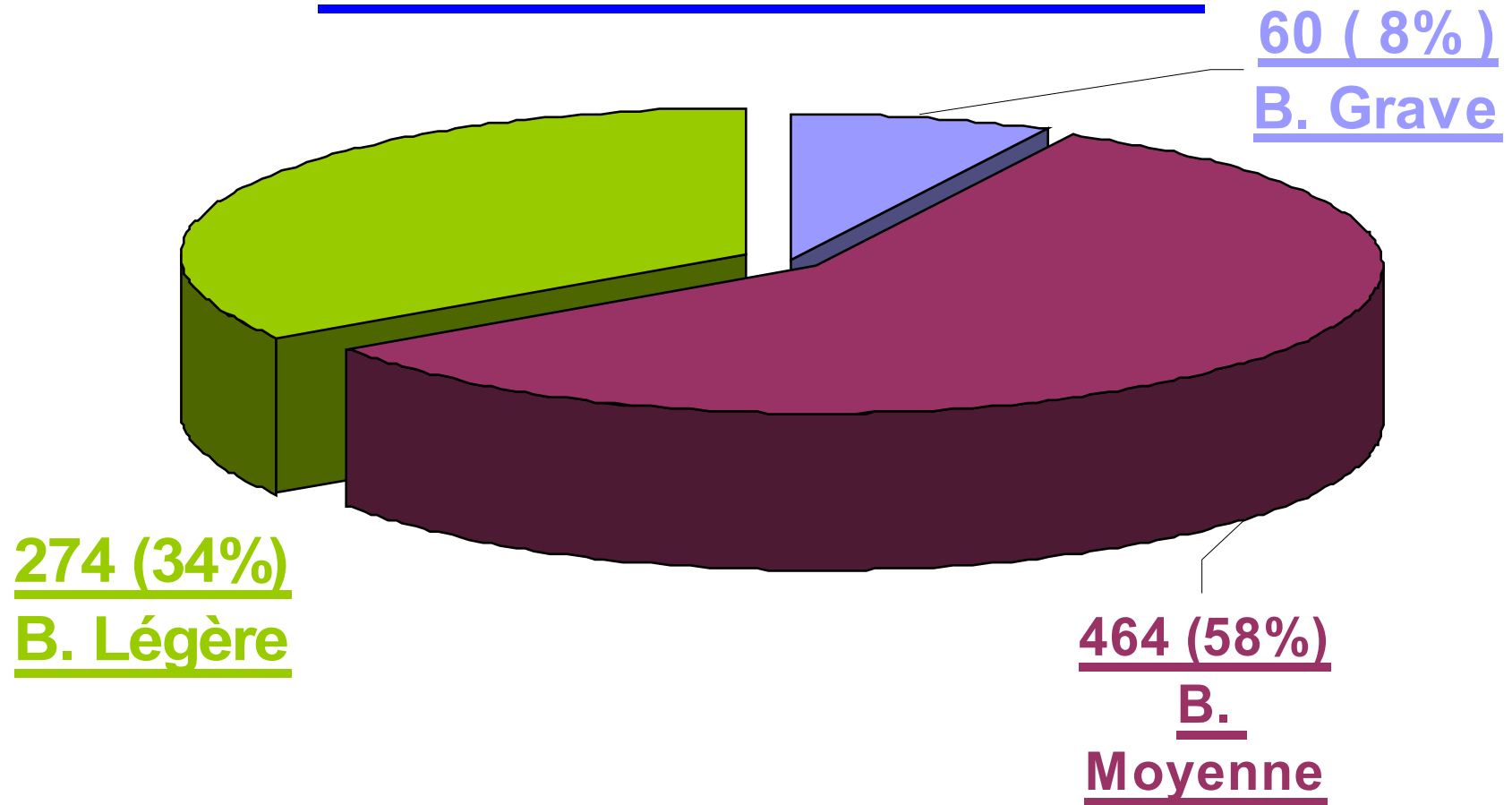
♀ Le nombre total de jours chômés durant les 3 dernières années suite à un A.T. = 19 600 jours. (selon l'ITT Initiale)

♀ La moyenne de jours chômés par A.T. est
de 24,5 JOUR

Répartition des A. T. selon la Gravite de la Lésion

<u>GRAVITE de l'ATTEINTE</u>	<u>Nombre</u>	<u>%</u>
Blessure Grave	60	7,50 %
Blessure Moyenne	464	58,00 %
Blessure Légère	274	34,50 %
<u>Total</u>	<u>798</u>	<u>100 %</u>

Répartition des A. T. par Ordre de Gravité des Lésions



Ergo Mare 2006

*Merci pour votre
attention*

